



Termín vydání: únor 2023

ZDARMA



SOUTĚŽ:

Vyluštěte křížovku a vyhraďte ceny za 2000 Kč

str. 19 }



Zakázky u Kamencového jezera za více než 100 miliónů hlídá Dinda z Nového Severu

str. 11 }



Občané Chomutova vyzpovídali zastupitele

str. 15 }



Chomutovky

ZPRAVODAJSTVÍ POD LUPOU



**} V KONÍRNĚ ZOO PARKU
KRALUJE ZDRAVOTNÍ
SESTRA**

více na str. 2

ilustrativní foto

V konírně ZOO parku kraluje zdravotní sestra

O chomutovském ZOO parku jsme informovali již před volbami, ale dnes je jisté, že ředitelka opět sedí pevně v sedle, ve kterém ji drží zřejmě politici z Nového Severu. Podle politického klíče ZOO park spadá do gesce náměstka Davida Dindy (Nový Sever), který je opředen mnoha kauzami z chomutovské politiky, vyznačující se mimo jiné klientelismem a politickou arogancí moci. S nadsázkou by se dalo říct: “Jaký pán, takový krám.”

Popisování skutečností nejen hračičky se zdravým rozumem, navíc se zde jasně rýsují i kontury šikanování a nekompetence nadřízených pracovníků. Tot' další vizitka politického vedení Dindy, který může být přímo odpovědný za dosazování lidí, kteří se po jeho politickém angažování začali v ZOO parku objevovat.

Už jen dlouholetý klid, který se po změně politické garnitury náhle začal po personálních změnách dít vůči zaměstnancům, ale také přispěvatelům a klientům, kteří nosí do městské organizace nemalé peníze, je alarmující nejen z pohledu ekonomického, ale také odborného a konečně nelidského a neetického chování.

Vazby současného vedení ZOO parku na politické vedení Nového Severu jsou stále více zřejmé a dokonce nesou znaky klientelismu s rodinnými vazbami na další zaměstnávání jirkovského zastupitele v jiné chomutovské organizaci, kde redakce zpracovává materiál rodinných a politických vazeb. Ukazují opět na stejného politika z Nového Severu Davida Dindu. Je to jen další z mnoha náhod z předcházejících případů?

To, že v ZOO parku jsou volné kotce pro koně a přesto je na ně nesmyslný

pořadník dokládá jen fakt, že politicky nepohodlní klienti se zde nejspíš netolerují. Konečně zpověď několika klientek je mementem, které dokládá nejen nekompetentnost, ale hlavně klientelismus, který škodí, mimo jiné, i ekonomicky městu Chomutov.

Už v minulosti jsme chomutovskou veřejnost informovali o tom, že před volbami se objevovali u několika lidí, kteří se chtěli veřejně angažovat, možné problémy spojené s čerpáním dotací na činnost neziskových organizací. Právě v souvislosti s kandidaturou jednoho z mnohých se touto otázkou zabýval při veřejném jednání Okresní soud v Chomutově, kde se tato informace oficiálně nepotvrdila, ale spravedlnost, jak mnozí ví, “bývá slepá”.

Karolína Moulisová ve stájích ZOO parku vyrostla. Jako malá od roku 1987 začala navštěvovat pony klub a v roce 1991 přešla z poníků na velké koně. Konírna je ve své podstatě jejím druhým milovaným domovem. Když si pořídila svého vlastního koně, bylo pro ni samozřejmostí ustájit ho v konírně ZOO parku. Do dnešních dní měla ustájeného koně v ZOO parku celých patnáct let. Za těch patnáct let v ZOO parku vždy poctivě a pravidelně za ustájení platila. Celková částka za ustájení je dnes okolo 1.080.000,- korun.

Dvakrát měla u sebe ve svých horských stájích ustájené i koně ZOO parku na své náklady, a to po dobu celkem patnáct měsíců. Tím ZOO parku ušetřila okolo 90. tisíc korun.

“Je smutné, že i přes toto všechno přijde do stájí člověk, který se pohybuje u koní pouhé dva roky a rozhodne bez udání jakéhokoliv důvodu o mé výpovědi z ustájení! Touto osobou je zmiňovaná zdravotní sestřička. (Jindřiška O.) Tato zdravotní sestřička Jindřiška se stala vedoucí stáje (konírny) v lednu 2022. V tuto dobu jsme spolu klasicky komunikovaly a mnohokrát si byla u mě pro radu ohledně vedení stájí. Postupem času jsem zjistila na mnoha případech, že sestřička Jindřiška lže, a to nejen mě, ale i ošetřovatelům konírny, kteří jsou jejími podřízenými. V létě 2022 jsem to už nevydržela a sestřičce Jindřišce jsem řekla, co si o jejích lžích myslím a upozornila jsem jí, v duchu přátelském, že by neměla lhát, a už vůbec ne svým zaměstnancům! Na toto mi sestřička Jindřiška odpověděla, že jak ona vede stáje, je jen její věc a mě do toho nic není, a že bych si měla dát veliký pozor, protože to mám prý u paní ředitelky velice nahnuté! Pro mě to byla výhrůžka a od



léta jsem se se sestřičkou Jindřiškou přestala bavit. Nicméně jsem její slova měla v hlavě a zajímalo mě, proč to mám u paní ředitelky nahnuté,” uvádí Karolína Moulisová.

V prosinci 2022 byla na konírně schůze soukromníků za přítomnosti jak sestřičky Jindřišky O., tak paní ředitelky. Po schůzi se Karolína zeptala paní ředitelky před několika soukromníky a několika ošetřovatelkami, proč to má u ní (podle slov Jindřišky) velice nahnuté!? Na to jí paní ředitelka odpověděla: „Já vás ani neznám, ani nevím kdo jste!”

Ale najednou hned 19. prosince mi paní ředitelka, která ani neví, kdo jsem poslala výpověď z ustájení!

“Pro mě veliká rána a zrada! Ukázka absolutního nevědomí, co se na konírně děje! Za celou tu dobu, co mám ustájeného vlastního koně v zoo parku, jsem zažila tři ředitele a zhruba osm vedoucích stájí, ale takové jednání, jak ze strany současné ředitelky, tak ze strany Jindřišky O. (zdravotní sestra – vedoucí konírny), jsem nikdy nezažila,” popisuje svou trpkou zkušenost Karolína Moulisová.

Podle manažera, kterého naše redakce oslovila je až zarážející, že se ředitelka zbavuje takto peněz za nájem v době, kdy se finanční situace ve veřejném sektoru zhoršuje ze dne na den. Ale podle slov dalších klientek čistka nepohodlných, řádně placených nájemců, zdaleka nekončí.

Může se to zdát jako slepičí boj o trůn vedoucího stáje, který nakonec vyhrála zdravotní sestřička.

Hospodaření v jezdecké stáji ZOO parku Chomutov

- volné boxy – i přesto výpovědi čtyřem koním (třech klientů) 4 x 8 tisíc korun
- prodej koně cca 3 roky neplatícího klienta za 10.000 korun kamarádce paní J.O. 36 x 6.000 korun - kobyla byla čtyřletá, její cena byla minimálně 100.000 korun při dnešních cenách koní, 216.000 korun nehledě na možnost jejího využití v oddíle JK nebo jako kůň pro rekreaci 90.000 korun
- Dva kladrubští koně zakoupení městem pro zápfah na reprezentaci města 2 x 12 x 6.000 korun a pro jejich využití na komerčních akcích (svatby, vození turistů a jiné), 144.000 korun se jich přes rok neúčastní a do zápfahu nechodí, koně za své pojala jedna z ošetřovatelek pro své osobní účely.
- Vedení ZOO parku využívá jako pracovní sílu dětí, byť s domluvenou kompenzací – užití koní ZOO parku, bohužel v jejich neprospěch většina koní je již v důchodovém věku, a tím pádem se děti nemohou dál jezdecky rozvíjet, dále pak za to, že zde pracují ve svém oblečení, do kterého se převlékají v šatně, za kterou nepochopitelně



platí JK každý měsíc 6.000 korun. Absurdní je, že zde sice ZOO park šetří na mzdě za ošetřovatele a tedy i vydělává za pronájem šatny pracujícím dětem. Proč tedy přestala platit za soukromé využití šatnového prostoru paní J.O., která je zde klientem a vedoucí stáje, ale jako vedoucí stáje se neúčastní žádných pracovních činností v plném rozsahu, jako již zmíněné děti. Navíc šatnový prostor využíván paní J.O. je těžko vytopitelný, tudíž velmi nevhodný. Počtem m² je téměř stejný, ne-li větší.

Je možné, že to tak je i s placením ustájení?

- Přes rok se nekonají žádné akce pro členy JK, natož pro veřejnost, jako by stáj a jezdecký oddíl, které zde jsou přes 45 let přestaly existovat, jen pro splnění egoismu jedné osoby s politickou tlačenkou

ČEKACÍ LISTINA

- Je nutná čekací listina, pokud je několik volných boxů? 7 x 8.000 korun
 - Tuto fiktivní listinu si paní J.O. zřejmě vymyslela sama a tudíž i výběr klientů – 56.000 korun
 - Kdo to posuzuje? Pouze ona nebo někdo další?
 - Ví vedení města o těchto praktických?
- Z toho vyplývá, že do náplně práce zaměstnance nepatří ježdění koní, ba dokonce jednu dobu (za vedení pana Kašpárka) měli zaměstnanci zakázáno na koních jezdit v pracovní době, proč nyní ZOO park platí trenéra zaměstnancům?
- Je dožadování se svých práv dle provozního řádu stáje něčím, jako narušováním klidu paní ředitelky a neměla by popřípadě J.O. jako vedoucí stáje tedy tento pomyslný „Klid“ udržet?
 - Věřím, že každý z nás, kdo trávíme svůj volný čas někde nějakou aktivitou, ať už jakoukoli, chceme mít fajn podmínky, proto svůj čas trávit především ve chvíli, kdy nás to každý měsíc stojí nemalé peníze (min. 8.000 korun).
 - Neměl by ZOO park (vedení) usilovat především o prospěch všech zvířat v něm umístěných?

Vyhození klienti:

Karolína Moulisová – klientkou 15 let 1.080.000 korun

Na svém soukromém pozemku poskytla ustájení koňským důchodcům v majetku ZOO parku, a to dvakrát v délce součtem cca 1,5 roku, a tím pádem ušetřila ZOO parku 108.000 korun.

Dita Řáhová – klientkou 14 měsíců 84.000 korun.

“Do ZOO parku jsem nastoupila 1. 8. 2021 jako ošetřovatelka na dobu určitou, a to jeden rok. Od této doby jsem působila přímo v ZOO parku, kdy mě zhruba v půli října 2021 paní Alena Voborníková přesvědčila, ať jdu pracovat do Jezdecké stáje, ve které jsem vyrůstala, jsem usoudila, že je to dobrý nápad, do této doby jsem vlastního koně měla ustájeného na Blatně. Svého koně jsem tedy přestěhovala do jezdecké stáje ZOO parku, v této době zde byla vedoucí stáje paní Alena Voborníková a paní J.O. pouze klientkou, uvádí Dita Řáhová.

S paní J.O. jsem se osobně neznala. V lednu 2022 se stala vedoucí stáje již zmíněná J.O., a tudíž se stala její podřízenou. V jejich očích bylo téměř vše v pořádku, zaráželo i ji, nejen mě, že J.O. nevěděla v mnohých situacích, především u ošetřování ustájených koní, jak je řešit.

V červenci 2022 za Ditou J. O. přišla s nabídkou převzetí funkce vedoucí stáje.

“Řekla jsem, že si to rozmyslím, načež nabídla hned svou pomoc, že to není nic těžkého, že za cca 30 h / měsíc, rádo by práce“ budu odměněna částkou 6.000 korun. Zajímalo mě, na co vše se práce při 30 h / měsíc vztahuje?,” doplňuje Dita.

Bylo mi řečeno: „To si např. napíšeš 3 h vyřizování mailů, 2 h schůzka s paní ředitelkou, no vždycky se ty hodiny dají nějak odůvodnit.“

31. 7. 2022 Dítě vypršela smlouva se ZOO parkem. Dva měsíce před koncem mě J.O. neustále ujišťovala, že jí smlouvu 100% o rok prodlouží.

“I přesto jsem 1. 8. 2022 nastoupila do nového zaměstnání z důvodu lepšího platového ohodnocení. Pozitivní hodnocení mé osoby paní J.O. stále trval, dokonce za mnou několikrát přišla, že se můžu kdykoli vrátit, že byla vždy s mojí prací spokojená. V tuto dobu jsem již byla pouze klientem. Občas jsem byla svědkem vyhrůžek J.O. jiným klientům a po nějaké době byla adresována i mě. Po celou dobu svého působení ve stáji, ať už jako zaměstnanec nebo klient jsem měla řádnou platební morálku a nikdy jsem neporušovala provozní řád této stáje. Proto si myslím, spíš jsem přesvědčena, že výpověď z nájemní smlouvy v této stáji přišla pouze z osobních důvodů J. O. Žádného přestupku vůči její osobě a osobě paní ředitelky Fryčové si nejsem vědoma a ani mě na něj nikdo nikdy neupozornil, doplnila Dita Řáhová.

Jak se tohle může stát ve stáji, která není soukromým majetkem ani jedné ze zmíněných?

Martina Lukacs Šádová – oficiální klientkou cca rok, kdy ustájení platila za dva koně 144.000 korun.

Od svých 8 let jsem byla členem JK PZOO Chomutov. Začínala jsem zde jako řádná členka a v dospělosti jsem byla několik let členkou výkonného výboru JK. Akcí pořádané městem Chomutov nebo jezdeckým klubem jsem se pravidelně účastnila jak pracovní, tak i jako doprovázející zodpovědná osoba.

Mé zkušenosti jsem také získala v Rakousku, kde jsem pracovala jako ošetřovatel sportovních koní. Se stájí ZOO parku jsem od dětství spjatá nejen já, ale i má dcera zde vyrůstala a úspěšně reprezentovala JK ZOO parku Chomutov na voltizních a parkurových závodech. K reprezentaci na závodech v posledních letech využívala vlastní koně.

Do 31. 12. 2022 jsem byla aktivní členkou a cvičitelkou JK ZOO parku, svou aktivitu jsem kvůli narůstající šikaně a neshodám s vedoucí stáje J.O. byla nucena kvůli vlastní bezpečnosti ukončit.

V polovině prosince jsme měli schůzi majitelů koní, ošetřovatelů a vedení. Zde jsme dostali možnost říct své připomínky, a nám zde byly sděleny nějaké informace a také, že přijde navýšení ustájení, ale konkrétní částku nám nesdělil v tu chvíli nikdo, ani vedoucí stáje J. O. ani paní ředitelka Fryčová. Výslednou částku jsme se dozvěděli „tak nějak“ druhý nebo třetí den. Pár dní po této schůzi mě a ještě dvou klientkám byla ukončena nájemní smlouva. Důvod uveden nebyl. Onen důvod jsme se, stejně jako částku za ustájení dozvěděli „tak nějak“. Prý

je to proto, že neustále narušujeme klid ve stáji a tudíž klid paní ředitelky. Je upozornění na neprofesionalitu a nelogičnost či šikanu, rušením onoho pomyslného klidu?

S paní J. O. jsme byly velké kamarádky do doby, kdy si paní J.O. domluvila schůzi s paní ředitelkou kvůli údajné nespokojenosti s vedením stáje Karlem Kašpárkem, už tehdy šlo o jeho křeslo. Zde se ukázalo, že i toto přátelství bylo ze strany J.O. pouze účelové. Při jedné z prvních konfrontací, kdy se mi nelíbilo počínání vůči Karlu Kašpárkovi, mi paní J. O. řekla: „Můžeš si vybrat, buď půjdeš s námi proti Karlovi nebo naše kamarádství končí a uvědom si, že mám za sebou lidi z města“. A tak skončilo naše přátelství.

Nikdy mě nikdo neupozornil na porušování provozního řádu, jen mi bylo jednou či dvakrát sděleno, že prý kvůli mně chtějí ukončit pracovní poměr někteří zaměstnanci stáje, což se také ukázalo jako lež. Paní ředitelka Fryčová mi doporučila nějakou dobu nechodit do stáje. V tomto případě nevím, jak si to vysvětlit? Ví paní Fryčová, že kůň potřebuje pravidelný každodenní pohyb? A to pomínám, že jsem byla platícím nájemcem.

Andrea Benčičová

Já, níže podepsaná, jsem byla klientkou stáje ZOO parku tři roky a tři měsíce. Zde jsem byla od dětství členkou jezdeckého klubu a cvičitelkou pony klubu téměř do svých 20 let. A tak pro mě volba ustájení našeho koně směřovala sem. Chtěla jsem, aby i dcera zažila minimálně podobné dětství tomu mému. Anet se zde úspěšně rozvíjela, proto mě vůbec nepřekvapila volba školy, jakmile se přihlásila



na obor ošetřovatel a jezdec koní. Byla nadšena. Tato stáj vždy nabízela služby zkušených jezdců, kteří tady měli také ustájeny své koně, nebo dojížděli do ZOO parku trénovat jiné klienty. Jezdecký svět jak se patří. To vše pěkně fungovalo zhruba do září roku 2021.

Proto, že ve stáji ZOO parku je zkrácena provozní doba, a to pouze do 18.30 a my jsme tím pádem téměř nestíhali za koněm dojíždět, umožnila škola Anetě vykonávat praxi zde. Radovali jsme se a především naše Anet. Děti zde zastávaly práci za minimálně jednoho ošetřovatele a každý víkend plnily služby, které by jinak museli zajišťovat zaměstnanci. V týdnu děti obstarávaly odpoledne koně, brigádníci chodili brigádníci, nikde žádný "mráček", prostě "koňácká idylka".

Překvapilo nás, že to bude problém.

Po prvním pololetí jsme oslovili čerstvě jmenovanou vedoucí stáje paní J.O., zda je možné, aby dcera nastoupila na praxi. Ta odvětila, že zjistí informace. Po týdnu vyčkávání jsem se připomněla, jak to vypadá se zmiňovanou praxí? Bylo mi sděleno, že to nejde, důvod mi ale vysvětlen nebyl. Jen striktně „Ne, nehodlám se k tomu vyjadřovat“. Na základě

toho jsme se odvolali na ředitelství. Ani zde jsme se ale nedozvěděli, proč není možné zde vykonávat praxi. Proto jsme neváhali a odvolali se na Magistrát města, až poté nám bylo vyhověno. Zákulisně jsme se dozvěděli, že největší problém s Anetinou praxí má paní ošetřovatelka Alena V. Bylo to pro nás překvapení, žádný spor jsme spolu neměli, a tak jsme jen nechápali.

Anet nastoupila na praxi, s vidinou toho, že ulehčí práci stávajícím ošetřovatelům, ti se radovali, až opět na výjimku paní Voborníkovou, té Anetina práce byla vždy málo nebo špatně. Vše by bylo v pořádku, pokud by paní Alena V. byla ochotna Anet opravit a smysl práce vysvětlit, ale to se bohužel nestalo. Ta bohužel údajnou nedostatečnost řešila výhrůžkami typu: „Dokud to nedoděláš, nepůjdeš na svačinu ani na záchod. Ty tu praxi tady vzdáš sama!“

Oslovili jsme vedoucí stáji paní J.O., zda by paní ošetřovatelce vysvětlila, že zde Anet sbírá zkušenosti, tudíž není "dokonalá". Bohužel se to otočilo proti naší dceři, kdy ji začala vyhrožovat i paní J.O., že nemusí vše hlásit doma.

„Záleží jen na tobě, jak budeš spolupracovat, můžeš zde vydržet 2 roky, rok nebo jen dva dny.“ Takovou větu jí měla říct vedoucí stáji J.O.

A nastaly dceřiny zdravotní problémy a poté jsme se dozvěděly, že dcera chce svou školu vzdát, nechápali jsme proč. Nějakou dobu nám to dcera ještě tajila. Před začátkem nového školního roku jsme znechuceni atmosférou ve stáji ZOO parku odešli. Kvůli jejímu trvajícím strachu, že „takto“ to funguje všude, doufáme, že dcera školu nevzdá a najde cestu zpět k její vášni, ke Koním.

Několik otázek dostala po telefonické dohodě ředitelka ZOO parku.

- Co bylo příčinou (důvodem) náhlých výpovědí několika boxů pro ustájení koní?
- Kolik je aktuálně volných boxů na ustájení koní?
- Existuje pořadník na boxy na ustájení koní?
- Kolik se v ZOO parku platí za ustájení koně za jeden měsíc?
- Proč na webových stránkách ZOO parku na Vás stále jako u jediného zaměstnance chybí kontakt?

Ředitelka Fryčová dosazená náměstkem Dindou z Nového Severu, ale i přes urgenci na otázky dlužné občanům Chomutova neodpověděla.

K případu vyhazování dlouholetých nájemců, kteří platí každý měsíc do městské organizace nemalé peníze, se vyjádřil i chomutovský zastupitel JUDr. Ladislav Kosán.

“Na základě žádosti několika dotčených chovatelek koní jsem posoudil právní dokumenty týkající se ustájení jejich koní a následně ukončení smluvního vztahu mezi chovatelkami a ZOO parkem Chomutov. Z právního hlediska byl postup ZOO parku v souladu s právním řádem a uzavřenými listinami, zejména pak s uzavřenou smlouvou o poskytování služeb, které oběma stranám umožňují výpověď ze smlouvy bez uvedení důvodu. Mám však důvodné pochybnosti o tom, zda jednostranná výpověď chovatelkám v prosinci, kdy ve lhůtě 30 dnů musí ustájení koní opustit a vyhledat jejich náhradní ustájení, je v souladu se zásadou uvedenou v Občanském zákoníku, v čl.2 odst.3, podle kterého výklad a použití právního předpisu nesmí být v rozporu s dobrými mravy a nesmí vést ke krutosti nebo bezohlednosti urážející obyčejné lidské citění. Nelze ani pominout ztrátu nájemného od několika chovatelů ke škodě rozpočtu města potažmo ZOO parku,” uvedl JUDr. Ladislav Kosán.

autor: redakce

Kdo ovládne chomutovskou skládku a zajímavý byznys na 25 let?

O tom, že chomutovská skládka může vyrábět občanům mnoho levné elektřiny, jsme občany informovali 20 října 2022. Chomutovští radní se shodli na tom, že budou muset vyřešit otázku, co bude se skládkou odpadů po jejím uzavření.

Rozhodnutí odborníků znělo jasně. Městská skládka bude sloužit jako budoucí zdroj výroby energie. Odborníci ale už neřekli, komu výhodná investice bude sloužit.

Dá se počítat, že pro politiky budou občané města na prvním místě?

Ale...

Chomutovská koalice pod vedením primátora Marka Hrabáče už v říjnu zveřejnila udělení souhlasu k postoupení práv a povinností k mnoha pozemkům, na kterých se nachází skládka pro sou-

kromého nájemce. Z tohoto úkonu je dnes jasné, že město nechce budovat vlastní technologické centrum na zpracování odpadu, ale evidentně bude dál a ve větší míře platit za tyto služby soukromým osobám, které pro město budou tuto službu nejspíš za nemalé peníze z kapes občanů zajišťovat až do doby 25 let.

Protože plochy skládky budou dlouhá léta nevyužitelnými pozemky pro stavební činnost, bude zřejmě dalším bonusem pro budoucího nájemce možnost na plochách vyrábět z fotovoltaiky elektřinu, ale pro koho?

Proč si město nechce ponechat produktivní investici ve vlastní režii a do budoucna vydělávat do rozpočtu města peníze?

Proč si město nechce ponechat rozsáhlé pozemky, které je možné osadit fotovoltaickými panely a vyrábět si ze státém dotovaných investic levnou elektřinu?

Asi se mnozí hluboce mýlili, když se domnívali, že chomutovští politici v koalici semknutí hnutí ANO2011 a Nový Sever budou rozhodovat o tom, jak co nejvýhodněji naloží s produktivní investicí, která by měla být jednoznačně

velkým přínosem nejen pro městskou pokladnu, ale především by měla sloužit ku prospěchu občanů Chomutova, kteří zvolili politiky proto, aby s nejlepšími úmysly zastupovali jejich zájmy. Plocha celé skládky je okolo dvaceti hektarů, a to je zajímavá investice, která se s podporou dotací musí městu nejen vyplatit, ale také může být do budoucna významným ekonomickým přínosem pro pokladnu města.

Ale místo toho politici dělají vše proto, aby se výhodný byznys přesunul na 25 let do soukromých rukou, kde město bude hrát roli toho, kdo bude dál jen platit bez toho, aby z byznysu na svých pozemcích spokojeně vydělávalo peníze do městské pokladny ve prospěch občanů města.

Město může získat dotaci, a o to mít celý projekt levnější a vybudovat si vše za vlastní peníze za pomoci dotací, na víc na vlastních pozemcích. Další bonus, o který současná koaliční politici zjevně nemají zájem, je možnost spotřebovávat město levně vyrobenou elektřinu ve vlastní režii. a tak ušetřit další peníze, které dnes platí obchodníkům s energiemi. Ale výhodou je dále, že komunitní energii si může město spotřebovat kde chce, například na provoz trolejbusů,



veřejné osvětlení, škol, školek a dalších energeticky náročných provozech. Jednalo by se jednoznačně o přínos pro město a lidi v něm žijící.

Nakládání s majetkem města má na starosti současný primátor Marek Hrabáč z hnutí ANO, který několik měsíců dluží redakci odpovědi jak na otázky týkající se hospodaření s majetkem, tak otázky spojené s kontraverzními prodeji městského majetku, o kterých jsme informovali.

“O jednání koaličních politiků týkajících se skládky, včetně podnikání na městských pozemcích, se zajímá mnoho občanů Chomutova, proto se budu celou záležitostí v nejbližší době vážně zabývat,” uvedl zastupitel města Jan Novotný (SPD).

autor: redakce



Chomutovští politici výkupem bytů chtějí zamezit obchodu s chudobou, ale mohou si i dobře vydělat

Vykupování bytů pro chudé a potřebné pod taktovkou Nového Severu budou dál doprovázet nemalé náklady z kapes všech chomutováků, aby splňovaly standardy, o nichž politici veřejně mluví. Nebude to nejspíš jen náhoda, že podle náměstka primátora Milana Märce (Nový Sever), že být nakoupený městem musí být vybaven základním vybavením. Podle slov politika z Nového Severu to musí být sprcha, nebo vana, umyvadlo, toaleta, kuchyňská linka, varná deska a trouba.

Proč ale jen varná deska a trouba, když se za městské peníze mohou nakoupit pro chudé i moderní konvektomy, kontaktní grily s regulací nebo kombinované mikrovlnné trouby s vestavěným grilem na konfitování



a další. Pak je jídlo ještě kvalitnější a chudým bude jistě vyhovovat.

Město na to prý dostane dotaci ve výši 7,5 miliónu korun, ale jednou desetinou se musí podílet. Politici plánují, že občanům tak zprostředkují solidní bydlení za přijatelné peníze. Zaměřit se chtějí převážně na matky samoživitelky, seniory nebo mladé lidi, kteří opustili dětský domov.

Byt může být prý v kterékoli části města Chomutova mimo vyčleněné lokality na Kamenné a v lokalitě okolo okresního soudu v Chomutově. Výkup v těchto lokalitách totiž neumožňují zásady dotačního programu, odkud bude město akci z větší části financovat. Nemovitost bude vykoupena za kupní cenu v místě a čase obvyklou, nejvýše však za cenu znaleckého posudku. Znalci z Nového Severu už jistě zbystrili.

„Podmínkou pro nové obyvatele vykoupěných bytů bude řádné placení a dodržování předem stanovených pravidel. Budou k nim docházet sociální pracovníci, kteří jim zajišťují poradenství spojené s bydlením,” nastínil Milan Märc s tím, že město bylo nuceno již ve dvou

případech nechat nájemníky vystěhovat z důvodu nedodržování pravidel stanovených pro užívání bytů.

Město může taktéž pomoci lidem, pro které lokalita jejich bydliště přestává být komfortní a díky tomuto kroku mohou svůj byt prodat a odstěhovat se jinam.

Až podezřele charitativní počínání místních politiků z Nového Severu se zdá být více než sociální, ale jeví se více socialistické. Jen s tím dovětkem, že za socialismu byla povinná práce, ale to už by se místním politikům vše úplně vymykalo z rukou. Mimo skutečně potřebných občanů se v této skupině dnes ukrývá nemalá množina těch, kteří jsou dávno dospělí, ale na práci zatím za svého života ještě nenarazili.

Je to jen další politická zástěrka, jak rychle vypumpovat z městské pokladny další a další milióny, nebo snad mírumilovní politici z Nového Severu chtějí pro potřebné občany vybudovat uprostřed rozbujeleho kapitalismu komunistický ostrůvek s lidskou tvář?

Asi největší vlastní gól dostali občané od současné koalice ve složení hnutí

ANO a Nový Sever, která drží v dávno spotřebované zakázce bez nové veřejné soutěže firmu Quark, která bez výběrového řízení dál opravuje a rekonstruuje byty. Quark má správu chomutovské bytové nepřetržitě skoro 30 let a propojení na chomutovské politiky zde zavání klientelismem už na první pohled.

Socialisticky myslící politici z Nového Severu ale občanům neříkají tu druhou polovinu pravdy, která je kromě bohulibých úmyslů už daleko realističtější.

V partě bývalých i současných politiků Nového Severu, který v letošních komunálních volbách utrpěl velkou politickou ztrátu, se nacházejí lidé, kteří jsou přímo i nepřímo napojeni na městské penězovody prostřednictvím firem, které ve velmi hojném počtu spolykají každoročně v řádech desítek miliónů veřejné peníze právě na správu městského bytového fondu, údržbu a úklid městského majetku a další služby, kam opět přitékají městské milióny, které směřují v tichosti ke koncovým konzumentům s kapitalistickým úmyslem, který hovoří hlavně o zisku do vlastní kapsy a nekonečném hladu po dalších penězích.

O městských firmách, kde jsou politiky dosazení jejich partajníci a příznivci, jsme už informovali. Ale i přes to, že občané ve volbách politiky Nového Severu odsunuli až na čtvrtou pozici, tak dál tvoří s vítězným hnutím ANO2011 koalici, které mimo jiné opět rozhoduje, kdo na jakých pozicích bude sedět, jak a kam se budou městské desítky miliónů rozdělovat a kdo je bude dál konzumovat za účelem zisku do vlastní kapsy.

autor: redakce

Triola Cup Závody do vrchu – sezóna 2023

Srdečně Vás zveme na každoroční závody do vrchu, které probíhají po Ústeckém kraji.

Závody do vrchu jsou automobilové závody, kde jezdci/závodníci jsou zařazeni do tříd dle výkonnosti vozidla. Už od názvu je zřejmé, že se nejedná o okruhové závody, ale o závod na trati do vrchu. Trať je kopcovitá se serpentinami o vzdálenosti až 5km.

Závodníci k nám dojezdí z celé ČR a dokonce i ze zahraničí. Věková kategorie začíná už od 5 – 70 let. Trať je vždy uzavřena pro civilní vozidla na celý den,

aby nedošlo k neštěstí. Zabezpečení tratě nám zajišťují záchranné složky.

Pro podrobnější informace máme vytvořené webové stránky : www.triola-cup.cz, FCB : Triola-Cup – Závody do vrchu, kde naleznete potřebné informace a také i kalendář závodů.

Telefonní kontakt : 721 272 463, Kamenická Tereza

Zároveň bych Vás pozvala na první závod letošní sezóny 2023, dne 1. 4. 2023, a to v Mostě na trati Polygon. Je to nejen pěkná podívaná pro celou rodinu, ale zároveň zážitek, který není v dnešní době moc dostupný veřejnosti.

autor: redakce





ČEZ intenzivně chystá projekt na výrobu baterií v areálu bývalé elektrárny u Kadaně.

Továrna bude zpracovávat lithium vytěžené na Cínovci. Nová investice 59 miliard korun by mohla přinést do regionu až tři tisíce pracovních míst a další tisíce, které budou navázány na projekt. Roční produkce je plánována na 600 tisíc baterií určených pro nové elektromobily.

Projekt gigafactory v Prunéřově aktivně řeší společnost ČEZ, ta by moderní továrnu v areálu bývalé elektrárny ráda spustila v co nejkratší době, protože o výrobu baterií bude jistě zájem nejen v Česku. Společnost s potenciálními partnery jedná a věří v úspěch. Pro-

jekt podporuje také Ústecký kraj a část finančních zdrojů má přijít také z evropských fondů.

Automobilový průmysl tvoří zhruba 10 % české ekonomiky. Evropa si klade za cíl stát se významným světovým hráčem ve výrobě baterií, a tím dosáhnout „strategické autonomie“ včetně lokálního zajištění strategických bateriových surovin jako lithium. Na úrovni EU vznikají iniciativy jako EIT RawMaterials, které podporují udržitelný rozvoj evropského odvětví nerostů, kovů a materiálů a část alokovaných prostředků může být použita pro vznik nových projektů s vysokou přidanou hodnotou v Česku.

Lithiový důl a zpracovatelský závod dá práci zhruba tisícovce zaměstnanců. Další 3 000 zaměstná bateriová továrna, o které ČEZ jedná s některými automobilkami a několika výrobci baterií. Kolem tohoto průmyslu navíc vzniknou subdodavatelské řetězce a věda a výzkum. Tato ekonomická aktivita následně zvýší zájem investorů o region. Celkem tak dle odhadů renomované poradenské spo-

lečnosti Deloitte může nový bateriový průmysl do regionu přinést přes 30 000 pracovních míst.

„Intenzivně pracujeme jak na projektu výroby lithia, tak na projektu gigafactory. Chceme se zavázat, že výroba lithia i baterií bude prováděna maximálně ekologickým způsobem s minimálním dopadem na životní prostředí a co nejmenší uhlíkovou stopou. Pro oba projekty počítáme s elektřinou z obnovitelných zdrojů, které jsme zde už začali budovat. Klíčová bude i podpora české vlády a samozřejmě Ústeckého kraje a místních obyvatel. ČEZ tu dlouhodobě působí, máme tu své elektrárny a chceme být i do budoucna těmi nejlepšími sousedy,“ uvedl již dříve místopředseda představenstva ČEZ Pavel Cyrani.

Z dosavadních průzkumů vyplývá, že na Cínovci může být až 3 % světových známých zásob lithia, z toho zhruba dvě třetiny na české straně. Toto lithium by zásobovalo zdejší gigafactory, která by měla kapacitu 20 až 55 GWh ročně, což by mělo stačit až pro 500 tisíc elek-

tromobilů. Lokalita Prunéřov je pro stavbu této továrny vhodná, protože má dostupnou technickou infrastrukturu, jako je dostatečně velké připojení k elektrické síti, zásobování vodou nebo napojení na železnici.

Uhelná lokalita Prunéřov se nyní zároveň mění v laboratoř zelené energetiky: vedle stavby gigafactory se v jejím areálu a blízkém okolí počítá také s výstavbou několika velkých fotovoltaických elektráren. Jako vůbec první tu ještě letos začne vznikat solární elektrárna o výkonu téměř 4 MW na pozemku sousední Elektrárny Tušimice II. Tato elektrárna už získala státní podporu v rámci prvního kola Modernizačního fondu.

ČEZ v minulém roce vyhlásil „Vizi 2030 Čistá Energie Zítřka“, ve kterém se zavázal postupně výrazně snížit emise produkované svými elektrárnami a teplárnami. Do roku 2030 tak plánuje postavit 6 000 MW v nových obnovitelných zdrojích, omezí na minimum výrobu z uhlí, a naopak navýší výrobu z jádra.

autor: redakce

NECHCEME V CHOMUTOVĚ SPALOVNU ODPADU

Od roku 2019 je Chomutov zásobován odpadním teplem z nedaleké elektrárny. Naše město se stalo místem, kde se dýchá lépe, než tomu bylo v minulosti. Ale vše nasvědčuje tomu, že se přímo ve městě má vybudovat spalovna odpadů, kam se má svážet odpad z širokého okolí a dokonce i z měst mimo Ústecký kraj.

Jsem Jan Kopčan a myslím si, že každý má mít možnost a právo rozhodnout o tom, jak chce žít a ve svobodné zemi vyjádřit svůj názor, aniž by byl lynčován, diskriminován či kriminalizován, jako tomu bylo za bývalého totalitního režimu.

Jsem přesvědčen, že spalovna odpadů v Chomutově nebude pro občany města žádným přínosem, ale naopak.



Jan Kopčan

HLASUJTE V NAŠÍ ANKETĚ ZDE

WWW.STOPSPALOVNE.CZ

HLASOVÁNÍ

WEB





Koupí si město znovu pozemky ZOO parku, které dříve bezplatně vložilo do nadace?

Chcete zbohatnout? Založte si nadaci a požádejte chomutovské politiky, aby vám do ní bezplatně vložili pozemky za milióny. Pak za několik let jim pozemky prodejte zpět za tržní cenu a budete milionáři.



Chomutovský Lesopark platil před nedávnem za pýchu města, na kterou se sjížděly davy lidí nejen z okolních krajů. Jedním z uznávaných odborníků na faunu a floru, který pozvedl Lesopark v Chomutově na vyšší úroveň, je současný senátor Přemysl Rabas, který je mimo politiku také ředitelem zoologické zahrady ve Dvoře Králové.

Za bývalého ředitele Zooparku Přemysla Rabase byla zřízena nadace, do které město Chomutov vložilo nemalý majetek formou daru. Senátor Rabas už v nadaci nepůsobí, ale za to je tam jeho manželka, které se politicky angažuje jako starostka v Blatné u Chomutova.

Cílem nadace je zajišťování podpory pro Lesopark a zajištění jeho budoucnosti. Rabas už dříve vstoupil do politiky a stal zastupitelem a následně v roce 2018 senátorem. Jeho kontroverzní odchod z pozice ředitele Lesoparku tím zdaleka nekončí, ale naopak tím celý příběh začíná.

Po skončení svého působení v chomutovském Lesoparku zůstává členkou správní rady Rabasova manželka. Město přišlo nejen o majetek, který do nadace bezplatně vložilo, ale i vliv na rozhodování ve správní radě. V dubnu 2008 byl městskou radou po 16 letech odvolán z místa ředitele Podkrušnohorského zooparku v Chomutově. Rabas důvody svého odvolání odmítl s tím, že Nejvyšší kontrolní úřad neobjevil žádné závažné pochybení a že radní vycházeli z několikalet starých zpráv NKÚ.

Nadace je ve výhradní moci soukromých osob a město nemá jakýkoliv vliv na její rozhodování a vložení majetku do ní. Do nadace vložili i díla umělců, která jsou dodnes vystavena v Lesoparku, ale jsou rovněž majetkem nadace, která s nimi může, na

rozdíl od města, nakládat podle vlastního uvážení.

Současní politici už před volbami v roce 2022 schválili přípravu na odkoupení majetku, který bezplatně před časem do nadace vložilo v řádech miliónů korun.

Koalice ANO a Nový Sever mají odhad na cca 13. miliónů. Aby moli politici schválit peníze, za které darovaný majetek znovu koupí do vlastnictví města, musí o tom rozhodnout zastupitelstvo.

Když umělci často bezplatně vkládali obrazy a jiné cennosti do nadace, asi nejspíš měli za to, že se jejich cenná díla budou užita ve prospěch Lesoparku. Nebo byla nadace založena, aby se cennosti do lesoparku nedostaly a zůstaly v rukou osob, které nadaci ovládají jako soukromé osoby, které si nadaci postupně zprivatizovali?

Otázky ale přibývají.

- Kdo za celou transakcí stojí?
- Jakou roli hrají senátor Rabas a jeho manželka Iveta Rabasová Houfová, jako bývalí a současní funkcionáři nadace?
- Co se stane s utrženými milióny z kapes daňových poplatníků za majetek, který město do nadace bezplatně vložilo a nyní si jej znovu koupí?
- Má nějakou souvislost politika Ivety Rabasové Houfové v obci Blatná, kde dělá starostku obce s nadací?
- Je to nezákonné, nebo jen nemravné?
- Kdo jsou ti, kteří budou konzumovat milióny korun z veřejných peněz občanů Chomutova prostřednictvím soukromé nadace?

Z veřejného výpisu z obchodního rejstříku se dozvíme o tom, kdo jsou osoby, které mají zájem darované pozemky městem zpeněžit opět tak, že si je město znovu koupí.

Nadace na ochranu fauny Evropy (IČO 61342831)

Po zadání úplného veřejného výpisu je možné se dozvědět i zpětně, kdo všechno se v minulosti v nadaci angažoval

Členy správní rady jsou: IVETA RABASOVÁ HOUFOVÁ, MUDr. MICHAL KASL, JUDr. MILAN KINDL, CSc., RNDr. ALEŠ TOMAN a IGOR MAŠÍN

inzerce

Revizor: IVANA KOVÁČOVÁ

Ale v minulosti byl členem mimo jiné také dnešní senátor PŘEMYSL RABAS.

Mimo jiné by na tyto otázky měli odpovědět občanům města politici z hnutí ANO a Nového Severu, kteří dnes řídí město a dbají o jeho správu s péčí řádného hospodáře.

Odpovědný politik je současný náměstek David Dinda (Nový Sever), který má v gesci ZOO park a bude rozhodovat o tom, zdali město vykoupí pozemky, které nadaci před časem darovalo, aby tak nadace získala bez jakékoli námahy milióny z pokladny města, které následně zkonsumuje bez jakékoli veřejné kontroly.

Lesopark Chomutov – Nadace na ochranu fauny Evropy je tajemná organizace, která disponuje bývalým městským majetkem, dary umělců a mecenášů, ale už se nemusí veřejně zpovídat ze svého hospodaření, protože je ryze soukromou záležitostí lidí se zajímavou minulostí.

autor: redakce

Instagram @gloryfightclub
Facebook @glorygymchomutov

SKUPINOVÉ LEKCE, SOUKROMÉ TRÉNINKY, OSOBNÍ PŘÍSTUP, NEOMEZENÝ VSTUP DO GYMŮ

PŘIDEJ SE K NÁM

- MMA - BJJ - BOX -
- GRAPPLING - KRUHOVÝ TRÉNINK - KICKBOX -

TEL 731722132
WWW.GLORYGYM.CZ
INFO@GLORYGYM.CZ

Náměstek März zakázal ředitele školy pronájem tělocvičny.

Mají všichni v Chomutově stejná práva, nebo politici z Nového Severu berou útokem každého, kdo by chtěl udělat setkání s občany, a při tom přispěl do rozpočtu školy vlastními penězi?

Má jediný politik právo zasahovat do pravomocí ředitele školy, která má vlastní právní subjektivitu?

Každý ředitel školy je vděčný za to, že může utřít v rámci vedlejší činnosti, často právě za pronájem prostor, nějakou tu korunu do rozpočtu školy.

Předseda Místní organizace SPD Zdeněk Vaňkát požádal o pronájem prostor na Základní škole Zahradní v Chomutově, kdy chtěl s občany města ve večerních hodinách uspořádat besedu. V písemné žádosti stál termín 24. 1. 2023, za účelem uspořádání besedy s občany.

„Paní ředitelka nejdříve odpověděla kladně, proto jsem se dal do práce a pozval občany. Setkávání se s lidmi je běžná práce každého politika. Krátce před koncem roku najednou ředitelka napsala e-mail, že na pokyn náměstka Milana März se termín bez uvedení jakéhokoli důvodu ruší, uvádí Zdeněk Vaňkát.

„Vážený pane Vaňkáte, na základě pokynu náměstka Statutárního města Chomutova pro oblast školství, který jsem obdržela 21. 12. 2022, ruším pronájem místnosti pro setkání s občany, které se mělo konat na ZŠ Chomutov, Zahradní 5265. Za možné komplikace se omlouvám. Případné dotazy směřujte přímo na Mgr. Milana März. S pozdravem L. S. (ředitelka školy),“ tolik z citace ředitelky školy (redakce má korespondenci k dispozici).

Doslova šokovaný Zdeněk Vaňkát se obrátil na naši redakci, aby přednesl

svou zkušenost s politikem z Nového Severu.

Mimo jiné v současné době se po volbách do chomutovského zastupitelstva dostalo pět zastupitelů z SPD a Zdeněk Vaňkát je předsedou místní organizace v Chomutově. Možný politický kontext celé nepříjemnosti se jeví jako reálný ve vztahu možného zneužívání politické moci stran současného náměstka März.

„Domnívám se, že v souvislosti s takovými totalitními praktikami, které bezprecedentně a neodůvodněně omezují autonomní rozhodování ředitelů škol v Chomutově, mohl být porušen kromě dobrých mravů také Trestní zákoník,“ uvádí občan Petr D.

Ve školách v celé České republice v rámci mimoškolní činnosti kromě setkávání s rodiči, probíhají za úplatů výstavy, kulturní a společenské akce. Jen v Chomutově o tom místo ředitelů rozhoduje despotický náměstek, jemuž se zřejmě propadá politická půda pod nohama, protože hnutí Nový Sever v posledních volbách u voličů pozbylo důvěry a poklesl i počet mandátů zvolených zastupitelů.

Politická arogance náměstka primátora Milana März (Nový Sever) a jeho nezměrná touha po moci, mu nejspíš úplně otočila vnímání reality. Škola má být apolitická, ale to se především vztahuje činnosti přímo související s výukou dětí a působením na ně, ale nikoliv na mimoškolní využití majetku města za účelem krátkodobého pronájmu.

Politik März se může poškozováním nejen svých politických kolegů, ale i rozpočtu škol v Chomutově dopouštět protiprávního jednání, kdy zřejmě překračuje své politické kompetence a rozhoduje za ředitele škol o tom, kdo si může v mimoškolní době prostory školy za úplatu krátkodobě pronajmout.

„Nemyslím si, že bych porušil zákon, pokud já budu náměstkem, tak se budovy škol v Chomutově nebudou politickým stranám pronajímat,“ uvedl Milan März (Nový Sever).



Ale běžnou praxí v České republice je fakt, že pronájem prostor škol v mimoškolní době běžně využívá mnoho ředitelů škol jako zdroje příjmu. Právě v době mimo vyučovací hodiny již nejsou nijak dotčeny povinnosti, které vyplývají ze školského zákona. V zájmu a kompetenci ředitelů škol, jsou krátkodobé nájmy schválit, stanovit podmínky a získat pro školu tolik potřebné finanční prostředky.

Každý ví, že v mnohých školách přímo probíhá soutěž politických stran v podobě voleb, aniž by to nějak ovlivňovalo nebo narušovalo vzdělávání dětí či apolitické postavení škol.

Právní názor může být zcela jednoznačný.

Jednotliví politici do kompetencí ředitelů škol nesní zasahovat.

Vztahy zřizovatele a ředitele školy mohou být někdy složité a právně

komplikované. Zřizovatel by neměl zasahovat do kompetencí ředitele v podobě politického rozhodování. V souvislosti s úpravou, která stanoví užívání majetku zřizovatele, lze spatřit konkrétní možnost, která nesmí být uplatňována na základě rozhodování jediného politika o jeho vůli, bez jakéhokoli závazného právního předpisu. Politická svévole politika, jako fyzické osoby, je absolutně nepřipustná.

Školský zákon říká, že není povolena činnost politických stran a politických hnutí ani jejich propagace. Nicméně tato ustanovení se netýkají mimoškolního využití budov ke krátkodobému pronájmu, protože nejsou nijak ohroženy cíle a obsah vzdělávání dětí v době, kdy je škola prázdná a navíc se jedná o jednorázový a krátkodobý pronájem v podvečerních hodinách.

autor: redakce

inzerce



1- 2. 4
29. -30. 4
20 - 21. 5
12 - 13. 8
9 - 10. 9





Město Chomutov zavedlo příspěvek na přepravu seniorů od 65 let

Balíček první pomoci pro obyvatele Chomutova v době ekonomické a energetické krize zavedl od nového roku, mimo jiné, i příspěvek na dopravu pro seniory starší 65 let. Těm bude stačit dostavit se na přepravní kancelář na autobusovém nádraží v Chomutově, kde si vyřídí jak roční kupon Senior SD, tak rovnou i příspěvek z rozpočtu města.



Aktuální tarif DPCHJ již zahrnuje bezplatnou dopravu seniorů starších 70 let bez ohledu na to, zda se jedná o obyvatele Chomutova, Jirkova nebo jiných obcí. Podpora osob starších 65 let je však cíleně směřována pouze na seniory s trvalým pobytem ve městě Chomutově.

Vzhledem ke skutečnosti, že přepravce nesmí mít diskriminačně stanovené ceny jízdného pro občany města a občany ostatních měst a obcí,

je nutné, aby přepravce jízdné od občanů vybral v plné výši. Avšak aby každý občan, kterému vznikne na příspěvek nárok, nemusel přijít po úhradě ročního kuponu v přepravní kanceláři na magistrát a zpětně žádat o proplacení příspěvku, přeneslo město celou agendu příkazní smlouvou na DPCH.

„Seniorovi staršímu 65 let tak bude stačit dostavit se na přepravní kancelář na autobusovém nádraží v Chomutově. Tam si vyřídí 365denní

časový kupon, který mu bude nahrán na personifikovanou čipovou kartu DÚK. Pokud ji ještě nemá, je potřeba si pro její zřízení přinést průkazovou fotografii. Po předložení občanského průkazu s ním bude sepsána žádost o příspěvek na bezplatnou MHD a částku ve výši 1 150 korun za občana Chomutova uhradí město,“ vysvětluje Petr Maxa, ředitel DPCHJ, s tím, že sám DPCHJ pak následně bude počet takto poskytnutých kuponů městu Chomutovu fakturovat.

Tato časová jízdenka Senior SD 365 dnů má zónovou platnost v tarifních zónách DÚK: 501 Chomutov, 511 Jirkov a v relaci 501 Chomutov – 511 Jirkov a platí od 1. ledna do 31. prosince 2023.

Na daný příspěvek na přepravu v MHD bude mít nárok přibližně 3000 obyvatel města. Statutární město Chomutov pro tento účel vyčlenilo ze svého rozpočtu 3 miliony korun.

autor: redakce

inzerce

tricoline



Chomutovky
ZPRAVODAJSTVÍ POD LUPOU



SOUTĚŽ

Vyhraji online tréninkový program
a krásné plavky!



Občané Chomutova zaplatí za městské noviny více než 2,2 miliónu ročně

Dělení veřejných zakázek nebo opět náhoda jak vyšitá? Jak dělají politici v Chomutově výběrová řízení?

Krátce po volbách do chomutovského zastupitelstva, kdy občané města dali jasně najevo, že spolu vládnoucí Nový Sever už více občanů nepřesvědčil, se na webových stránkách objevilo hned několik výběrových řízení, které mají společného jmenovatele. Tím je periodikum Chomutovské noviny. Politici nejen, že hodně pospíchali, ale ani se moc nezabývali zakázkou, spíš možná vlivem, jaký na ni budou mít.

Každé noviny dělá především redaktor, ale politikům stačil jediný uchazeč. Místo toho, aby politici výběrové řízení zrušili a vypsalí z důvodu jediného uchazeče na místo šéfredaktora výběrové řízení, kde bude více zájemců a bylo z čeho vybírat, tak vybrali jediného. Každý správný hospodář by se s jedním zájemcem jistě nespokojil, pokud to nebylo již předem dohodnuto a ruka byla už dávno v rukávu.

Nejen, že toto periodikum je pod kuratelou koaličních politiků, ale zřejmě už neplnilo takovou funkci, kterou armáda chomutovských úředníků asi nevládala, podle představ místních mocipánů.

Každý dobrý hospodář, který ví, že pokud chce udělat za peníze občanů Výběrové řízení, tak musí dodržovat přísná pravidla a dbát na to, aby za požadovanou službu zaplatil odpovídající cenu.

Do redakce doputovala informace, že radnice výběrové řízení rozkouskovala na tři zakázky. Přitom dělení veřejných zakázek zákony České republiky

zakazují z mnoha důvodů. Jedním z nich je, mimo jiné, dosažení nejnižší ceny a efektivity vynaložení peněz daňových poplatníků s péčí řádného hospodáře.

Bohužel se vše potvrdilo na serveru města pod dohledem politiků byla vyvěšena rozdělená zakázka na tři dílčí výběrová řízení.

Přitom v mnoha městech České republiky si výběrové řízení organizují na dodávky výroby, tisku a distribuce na klíč od jednoho dodavatele, aby naplnily podmínku řádného hospodáře a získaly na trhu nejlevnější nabídku.

Ale o to asi politikům moc nešlo, protože jednoduché výběrové řízení by nejspíš získala větší firma a zde by nebylo možné ovlivňovat jednotlivé parametry jako při rozdělení zakázky na několik menších zakázek.

Politici vybrali na konci roku 2022:

- šéfredaktora z jediného uchazeče za 582 000 korun
- tisk novin ze dvou uchazečů za 1 259 544 Kč.
- distribuci z jediného uchazeče za 393 782 Kč
- Celkem občané zaplatí za politiky řízené periodikum 2 235 326 Kč.



O tom, kolik celkem rozdělená zakázka ve skutečnosti stojí se občané už na stránkách města, ani v nově vysoutěženém periodiku, nic nedočtou. Je jasné, že by výběrové řízení nad dva milióny korun muselo podle zákona splňovat trochu jiné podmínky, než plní dodavatelé v podlimitních zakázkách do dvou miliónů.

Přitom ve srovnatelných městech jsou částky často nižší než ta, kterou politici naordinovali občanům Chomutova. To potvrzuje i server hlidacstatu.cz, který eviduje na jméno výherce

veřejné zakázky, že už pro město Chomutov stejnou práci vykonává delší dobu a dokonce dokladuje, že původní zakázku město vypsallo správně a dělení zakázky udělalo z neznámých důvodů až v listopadu v roce 2022.

Chomutovských náhod stále přibývá, stejně jako stále problematictější hospodaření s veřejnými penězi občanů Chomutova politiky současné koalice.

autor: redakce

Nalezené veřejné zakázky 3 výsledky V registru smluv evidujeme 3 smlouvy za celkem 3 mil. Kč V roce 2022 uzavřel subjekt jednu smlouvu za 582 000 Kč

Zakázka	Poslední změna	Zadavatel	Dodavatelé	Název	Cena
P19V00000002	29. 01. 2019	Statutární město Chomutov	Pavčina Nevrlá	Šéfredaktor a grafik Chomutovských novin 2019	1 067 000 Kč
P22V00000123	02. 11. 2022	Statutární město Chomutov	Pavčina Nevrlá	Šéfredaktor a grafik Chomutovských novin 2023	582 000 Kč
P20V00000088	05. 10. 2020	Statutární město Chomutov	Pavčina Nevrlá	Šéfredaktor a grafik Chomutovských novin 2021	1 164 000 Kč

Jirkov chystá rekonstrukci mostu přes Bílinu. Opravy začnou už v únoru

Jirkov – Rekonstrukce mostu přes Bílinu ev. č. 8 (jde o první most ve směru od Podniku služeb na Borek) je třetí nejdražší investiční akcí letošního roku. Předpokládané náklady činí téměř 11,3 miliónu korun včetně DPH. Pracovat se tu bude od února do července.

Současně se zde obnoví konstrukce vozovky a postaví nové zábradlí i svodidla na mostě.

Od 20. února do 30. června se kvůli opravě tohoto mostu částečně uzavře místní komunikace I5b (okružní přes Vinařice). Přes most budou smět přejíždět jen autobusy (zastávky zůstanou zachované) a složky integrovaného záchranného systému (hasiči, zdravotníci, policisté). Ostatní účastníci provozu budou využívat jako objízdnu trasu propojku přes Telšské údolí (viz příložené projekty).

autor: redakce





Zakázky u Kamencového jezera za více než 100 miliónů hlídá Dinda z Nového Severu

Rozvoj Kamencového jezera bude asi největší investice, kterou zaplatí občané Chomutova z rozpočtu města, pod taktovkou náměstka Dindy (Nový Sever), do jehož gesce Kamencové jezero patří, vedle dalších městských zařízení.

Peníze z kapes občanů Chomutova tečou po desítkách miliónů korun do obrovské investice, která nebude podpořena žádným dotačním programem. Město nezískalo ani z národních, ani evropských zdrojů žádné peníze, takže zakázku realizuje zcela z peněz občanů.

Taková suma bez diskuse významně zatíží už tak napjatý rozpočet města, nehledě na fakt, že za poslední období začalo zrychlovat i zadlužování města Chomutova, opět pod taktovkou koalice hnutí ANO a Nový Sever. Dluhy se ale musí splácet a také zhoršují podmínky města pro hodnocení bank. Navíc se veřejné peníze občanů Chomutova rozkutálí také bez kontroly dotačních úřadů a vše bude v režii místních mocipánů a úředníků, takže jedinou kontrolu bude po všech zainteresovaných osob, veřejnost.

Politici se rozhodli řešit okolí vodní plochy, respektive otázky přístupů, které mají být zvelebené a stát se lepším místem pro návštěvníky. V ulici Přemyslova vyrostle podle projektu Kamencové náměstí s infocentrem, fontánou, městskou pláží a velkým parkovištěm.

“Rozumím zvelebování míst pro rekreaci a sport. Ale na druhé straně dlouhá léta nejsou peníze na parkovací místa, která zoufale chybí lidem daleko více na sídlištích. Parkování je žhavé téma a divím se, jak k tomu současná koalice přistupuje. Měli bychom se soustředit na podstatnější věci.” uvedla opoziční zastupitelka Sabina Lecjaksová (SPD s PRO).

V Mostecké ulici vzniká nový vjezd do kempu a rozšiřuje se i parkoviště u vodního Aquasvěta. Akce probíhají podle návrhů architektů a opět byly předmětem zadání koaličních politiků. Z nich vyšli vítězové výběrových řízení, kteří se stali zhotoviteli stavebních dodávek, které v součtu přesahují 100 miliónů korun.



Firmy, které zvítězily, budou také veřejné peníze z pokladny města konzumovat, držet záruky a odpovídat za kvalitu provedených prací za bedlivého dozoru politického personálu opět z Nového Severu.

Šťastným vítězem tučné zakázky se z celkového počtu pěti uchazečů stala jedna ze zavedených a osvědčených firem, které díky své historii a referencím mohou být jistou zárukou úspěšnosti, kvality a jistoty pro zadavatele. Zakázku ve výběrovém řízení, které organizovali úředníci po bedlivém dohledem politiků získala společnost PETROM STAVBY, a.s., která byla do obchodního rejstříku zapsána 24. března 2003 a vedou jí podnikatelé z Kadaně. Tato společnost je opakovaně označena na serveru hlidacstatu.cz vysokým rizikem, kde zvítězila s cenou těsně pod limitem pro veřejné zakázky a dalšími riziky spočívající v uzavření smlouvy bez uvedené ceny. Mimo jiné je firma PETROM STAVBY, a.s. označena jako sponzor hnutí ANO 2011, které působí v chomutovské koalici pod vedením primátora Marka Hrabáče (ANO).

PETROM STAVBY, a.s. tak porazila ostrřílené regionální firmy, jako HERKUL a.s., REKULTIVACE Ústí nad Labem, RRR spol. s r.o. a STRABAG a.s.

Asi nebude další náhoda, že firma RRR spol. s r.o. dělá na stavbě subdodavatele.

Podle posledních informací, které redakce získala, ale nemusí být vítěz na všechno úplně sám a dílčí práce mohou za městské peníze konzumovat tak zvaní subdodavatelé. To jsou firmy, které i když zakázku nevyhrály, tak mohou pro vítěznou společnost dodávat dílčí práce, a to do výše, kterou může, ale nemusí stanovit objednatel (město Chomutov - místní politici).

Po chvíli surfování na internetu se dá z veřejných zdrojů snadno dohledat, že PETROM STAVBY, a.s. v minulosti pracovala pro městskou společnost CHOMUTOVSKÁ BYTOVÁ a.s., kde jsou angažováni přímo politici současné chomutovské koalice, kteří rozhodují o tom, kam se veřejné peníze nasměrují a jakým způsobem se budou dále rozdělovat.

Na podpisech smlouvy s městem zřejmě někdo zapomněl začernit osobní údaje, ale podstatná informace je taková, že společníkem PETROM STAVBY, a.s. má společníka. a to Silnice Topolany a.s. která sice ve veřejné zakázce není přímo vidět, ale je domácí a má sídlo v Chomutově. I tato společnost je opakovaně označena na serveru hlidacstatu.cz s rizikem, kdy zvítězila s cenou těsně pod limitem pro

veřejné zakázky a dalšími riziky spočívající v uzavření smlouvy bez uvedené ceny.

Ale to, že jsou veřejně dostupné zajímavé údaje o rizicích firem zřejmě chomutovské politiky moc nezajímá, nemluvě to tom, jaké vazby mají k nim, ke státním a dalším veřejným zakázkám, včetně milionových dotací, které opakovaně přitékají z veřejných peněz České republiky nebo Evropské unie.

Sebestřednost, arogance moci a otřlost místních politiků je až neuvěřitelná.

Povolení jednat o změně (navýšení) ceny, či prodloužit termín dodání je oprávněn kromě odborného úředníka Magistrátu, také náměstek primátora David Dinda z Nového Severu, který má takové oprávnění zakotveno i ve smlouvě, i přesto nedisponuje žádným odborným vzděláním na odpovídající úrovni pro rozhodování ve stavebnictví a je známý kromě jiného tím, že přehrál svým příbuzným reklamní plochy na zastávkách autobusů, které opakovaně užívá na svou vlastní předvolební kampaň.

Další zajímavostí je, že náměstek Dinda nemá žádné zkušenosti s žádnou prací. Zdali kvalifikace marketingového manažera hokeje postačuje na to, aby rozhodoval ve vícepracích, a kam vlastně půjdou veřejné peníze, může být velkým hazardem. Jak dopadl hokej pod jeho vedením už občané Chomutova viděli. Jak dopadne město, když ho povede dál on?

Ale náměstek Dinda má na svém kontě mnohem více zajímavých aktivit, o kterých by se dalo s úspěchem pochybovat a podle dalších indicií toho bude mnohem víc, co bude občany zajímat (redakce zpracovává další podklady, které mnohým nejspíš vyrazí dech).

více na chomutovky.cz
autor: redakce

Pro hledaný výraz **PETROM STAVBY Statutární město Chomutov** jsme našli 248 výsledků.

🔍 HLÍDAT VSECHNY ZMĚNY VÝSLEDKŮ NA DOTAZ PETROM STAVBY STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV V CELÉM HLÍDAČI

PETROM STAVBY Statutární město Chomutov jsme našli ještě v těchto databázích

- » 175 veřejných zakázek
- » 6 insolvencí
- » 1 v Rozhodnutí UOHS

Nalezené smlouvy 66 výsledků

Celková cena nalezených smluv 511 mil. Kč



V Chomutově se chystá spalovna odpadů, opozice chce mimořádné zastupitelstvo

V nejkratším možném termínu chtějí zastupitele města svolat mimořádné zastupitelstvo. Na území města se chystá bez vědomí občanů vysokokapacitní spalovna. Informací je málo nebo žádné, protože současná koalice ve složení hnutí ANO 2011 a Nový Sever vše projednala jen za zavřenými dveřmi na radě města v neveřejném zasedání.

“Třetímu největší klubu současná koalice odepřela mít zástupce v klíčových výborech a komisích, proto jsme se vše dozvěděli o kolegů” uvedl JUDr. Jaroslav Kosán (předseda zastupitelského klubu SPD a PRO).

“Po telefonické dohodě jsme obdrželi od zastupitelů z opozice informaci, že koaliční zastupitelé na území našeho města dali spalovně bez dalšího zelenou. Proto se připojíme k návrhu na svolání mimořádného zastupitelstva, které veřejně projedná tento záměr, aby občané Chomutova nebyli ti

poslední, kteří se o tom dozví,” uvádí členové zastupitelského klubu SDP a PRO.

Majitelem chomutovské teplárny je soukromá společnost, která již městu oznámila záměr projektu “EKOLOGIZACE TEPLÁRNY CHOMUTOV – 2. ETAPA”. Podle zastupitelů je potřeba jednat rychle, protože celý proces již započal a radní bez vědomí zastupitelstva mu v tichosti dali zelenou.

Obsahem projektu soukromé společnosti, která vlastní teplárnu v Chomutově, je přestavba chomutovské teplárny na spalovnu odpadů. Tento typ projektů bývá také označován jako Zařízení pro tepelné využití odpadů (ZEVO). Nově vzniklá velkokapacitní spalovna by měla pálit směsný komunální odpad, velkoobjemový odpad a zbytky po vytrídění recyklovatelných plastů nejen z místní produkce odpadu, ale také z okolních regionů Chomutova, Žatce, Karlových Varů a Sokolova.

Objem spáleného odpadu by podle projektu měl být 60 000 tun ročně v nepřetržitém provozu.

Pro posuzování dopadů na město je to zásadní informace, protože uhlí se v chomutovské teplárně nepálí již od roku 2019. Od této doby je celý Chomutov zásobován zbytkovým teplem z elektrárny Prunéřov, takže nová spalovna odpadů by do města přinesla nové emise.

O pozici zastupitele informovali své kolegy o tom, že radní se na prosincovém, neveřejném jednání rady města k projektu vyjádřili tak, že posouzení vlivu na životní prostředí nepožadují



CELÝ PROJEKT JE DOSTUPNÝ I NA ADRESE:

další podmínky a celou věc zjišťovacího řízení, jehož cílem je rozhodnout, zda projekt potřebuje posouzení z hlediska dopadů na životní prostředí berou jen na vědomí.

Názor klubu zastupitelů PRO Chomutov podpořily kluby SPD a PRO a STAN.

“Se záměrem vybudování spalovny odpadů přímo ve městě nesouhlasíme a považujeme za nesprávné, že jako zastupitelé jsme neměli možnost se k problematice vyjádřit. Požadavek na posouzení dopadů projektu na životní prostředí považujeme za naprosto zásadní. Protože současná teplárna na území města žádné emise neprodukuje, nová spalovna odpadů by přinesla další znečištění do města s již tak velkou emisní zátěží. Navíc je třeba zohlednit i zatížení města dopravou 60 000 tun

odpadů ročně do spalovny. Vzhledem k závažnosti problematiky a zejména dlouhodobých důsledků pro město považujeme za vhodné, aby se projektem zabývalo zastupitelstvo.”

Zásadní otázkou bude odpověď ministrů úředníků, zdali je nutné vypracovat takzvanou studii EIA, která posoudí dopady na životní prostředí občanů žijících v Chomutově a okolí.

“Jde především o to, aby se všichni občané dozvěděli maximum informací, které souvisejí nejen se spalováním, ale také se zákonnými termíny ukončení skládkování a budoucí podoby odpadového hospodářství. Protože spalovna má vzniknout v Chomutově, mělo by být od počátku řečeno vše na rovinu, aby to celé nebylo „o nás, bez nás”, doplňuje JUDr. Kosán.

autor: redakce

Stavba nového parkoviště u ZŠ Budovatelů v Jirkově bude jednou z nejdražších investic města

Jirkov – Vybudování nového parkoviště u základní školy v ulici Budovatelů je název druhé nejnákladnější investice roku 2023. V rozpočtu města je na ni 9,2 miliónu korun (celkové náklady činí

přes 13,5 miliónu včetně DPH, ale část peněz se už proinvestovala v předešlém období). Stavba má být hotova v dubnu.

Lidé se u školy dočkají nového parkoviště a i v jejím areálu budou nová parkovací místa. Výstavbou dalších stání pro auta dojde k navýšení parkovací kapacity o 41 míst. To je žádoucí



zejména s ohledem na blízkost domova pro seniory. Ulice Křížkova a U Dubu budou zprůjezdněné a tato část vozovky se rovněž zrekonstruuje.

Součástí stavby je i vybudování lepšího zázemí pro družinu v areálu školy. Vzniknou tu pěkné venkovní učebny

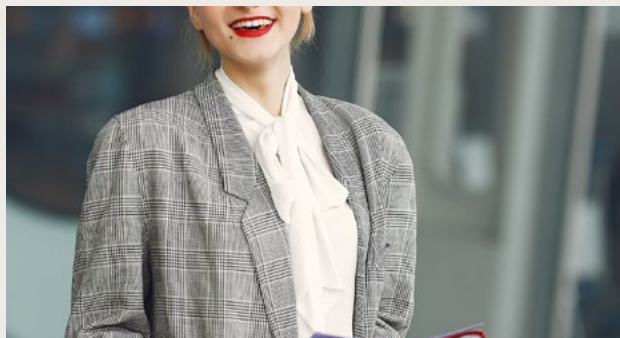
a nové dětské hřiště. Moderní zázemí pro družinu plně nahradí to bývalé před objektem školy, které už bylo v nevyhovujícím stavu.

“Je dobře, že se budují parkovací plochy pro občany, ale měly by být možná i na jiném místě. Zde se zbytečně zrušilo dětské hřiště, a to podle mě není v pořádku. Parkovací plochy by mohly být například místo bývalého Kyjického hřiště, které využívají jen zřídka hasiči.” uvádí jirkovský zastupitel a předseda kontrolního výboru Patrik Macák.

autor: redakce



HLEDÁME POSILU NAŠEHO TÝMU



MANAŽER/KA

nástupní plat
40.000 Kč

Co vás čeká:

- Zajišťování administrativní podpory ředitele společnosti
- Správa různorodé agendy spojené s provozem a chodem firmy
- Správa pošty a korespondence (úřady, banky, pojišťovny, klienti apod....)
- Zpracování různých podkladů (úprava smluv, formulářů, evidence)
- Různorodá práce ve stabilní firmě
- Příležitost učit se novým věcem
- Přátelský pracovní kolektiv
- Odpovídající finanční ohodnocení

Jaké znalosti byste měli mít:

- Vysokoškolské vzdělání ekonomického, nebo právního zaměření
- Praxe v obdobné pozici min. 10 let
- Dobrá uživatelská znalost MS Office (word, excel)
- Orientace na výsledek, strukturované myšlení
- Nadšení, samostatnost, pečlivost, loajalitu
- Technické znalosti, právní povědomí, administrativní znalosti (nájemní smlouva, pracovní smlouva apod.)
- Zkušenosti s realitní činností výhodou
- Základy účetnictví
- Znalost anglického a německého jazyka výhodou
- Řidičský průkaz sk.B není podmínkou, ale výhodou
- Preferujeme zájemce z okresu Chomutov

MILENIUM 3000, s.r.o.

asistentka@milenium3000.cz

Čím se zabýváme:

- Nákup a správa nemovitostí Chomutov, Praha, Karlovy Vary
- Pronájem obytných budov, výrobních hal, velkoobjemových skladů, manipulačních ploch, prodejních a administrativních prostor



ZEDNÍK SÁDROKARTONÁŘ OBKLAČAČ

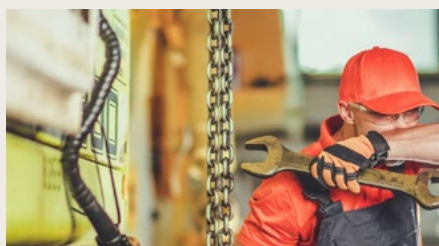
nástupní plat
35.000 Kč

Co vás čeká:

- Provádění veškerých úprav stavebních povrchů (nanášení, tmelení, fasády, broušení, apod.)
- Provádění nátěrů na různé podklady
- Rutinní práce při přípravě malířských materiálů, sádrování a čištění ploch
- Škrábání a provádění protipliškových a dezinfekčních nátěrů stěn
- Příprava nátěrových hmot (např. míchání barev a barevných odstínů, úprava konzistence apod.)
- Malířské práce různými druhy nátěrových hmot v interiérech a exteriérech
- Orientace v stavebních výkresech a dokumentaci
- Orientace v pracovních a technologických postupech pro omítkářské, betonářské a zednické práce
- Návrh pracovních postupů, materiálů a pomůcek pro zdění nosných stěn, příček, omítkářských a zednických prací
- Výpočty spotřeby materiálů pro zdění a omítnutí
- Posuzování vhodnosti a kvality stavebních materiálů
- Zdění nosných stěn, volně stojících nosných pilířů a příček, včetně osazování a zazdívaní zárubní
- Nahazování, štukování a omítnutí ploch
- Výroba malt a čerstvého betonu ze suchých maltových a betonových směsí

Jaké znalosti a dovednosti byste měli mít:

- Vyučení v oboru
- Min. 10 let praxe v oboru
- Certifikát na sádrokarton
- Řidičský průkaz sk. B (sk.C není podmínkou, je výhodou)
- Pracovitost, nadšení, loajalitu a zodpovědnost
- Preferujeme zájemce z okresu Chomutov
- Znalost zpracovat zakázku na základě projektové dokumentace
- Pracovní stálost (za poslední 2-3 roky jedno zaměstnání)
- Betonování stavebních konstrukcí z betonu a železobetonu
- Obsluha strojních zařízení
- Dodržování zásad bezpečnosti práce, ochrany zdraví ve stavebnictví a při práci ve výškách



STAVEBNÍ TECHNIK

nástupní plat
35.000 Kč

Co vás čeká:

- Plánování a zajišťování postupu stavby v daném úseku v souladu s realizačním harmonogramem (rekonstrukce, nová stavba)
- Organizace pracoviště
- Koordinace prací subdodavatelů a podřízených pracovníků
- Kontrola prováděných prací z hlediska kvality
- Výběrová řízení subdodavatelů

Jaké znalosti byste měli mít:

- Uživatelská znalost MS Office
- Samostatnost, flexibilita, zodpovědnost a pečlivost
- Aktivní přístup ke svěřeným úkolům
- Samostatnost v řešení oprav v terénu
- Spolehlivost a zodpovědnost
- Trestní bezúhonnost
- Znalost stavebního zákona a souvisejících předpisů
- Komunikační a organizační schopnosti, důslednost, zodpovědnost, týmovost
- Základní znalosti projektování



ELEKTRIKÁŘ

nástupní plat
35.000 Kč

Co vás čeká:

- Zapojování elektrických instalací strojů a zařízení, elektrických rozvodů budov a osvětlení
- Provádět opravy podružných rozvaděčů
- Provádět čištění a manipulaci v rozvodnách nízkého a vysokého napětí
- Montáž rozvaděčů dle technické dokumentace
- Zapojování obvodů ve svítidlech
- Testování funkčnosti a elektrických parametrů svítidel a rozvaděčů
- Preventivní údržba strojů a zařízení
- Údržba elektroinstalací a elektrických zařízení budov
- Různorodá práce ve stabilní firmě

Jaké znalosti byste měli mít:

- Vyučení v oboru elektro
- Min. 10 let praxe v oboru
- Zodpovědnost, loajalitu, samostatnost a pečlivost
- Řidičský průkaz sk. B
- Preferujeme zájemce z okresu Chomutov
- Znalost zpracovat zakázku na základě projektové dokumentace
- Pracovní stálost (za poslední 2-3 roky jedno zaměstnání)



UKLÍZEČKA

nástupní plat
DOHODOU

Co vás čeká:

- Úklid komerčních prostor
- Úklid společných prostor a zázemí pro zaměstnance (jídelní kouty, šatny, koupelny, toalety atd.)
- Pracovní doba cca 2 hodiny denně v ranních hodinách od pondělí do pátku

Místo výkonu práce: Chomutov

Co od vás očekáváme:

- Spolehlivost
- Pracovitost
- Manuální zručnost
- Dočtivlost

České dráhy představily novinky, týkají se online odbavení i vozidel

České dráhy přicházejí s několika novinkami, které zjednoduší a zlepší služby v oblasti online odbavení. Uspadňují se například nákup jízdenek v e-shopu nebo automatizuje systém refundací za případné zpoždění. Zákazníci také nově budou mít možnost ohodnotit svou cestu. Novinky se chystají i v jízdním řádu, který začne platit v polovině prosince. Zkrátí se spojení na jih Čech, nový noční vlak propojí Prahu s Drážďany, Lipskem, Frankfurtem nebo Basilejí. Cestující v řadě regionů se mohou těšit na nové, moderní soupravy s vysokým standardem služeb.

„Nárůst online podejů, využití mobilní aplikace ČD Můj vlak, nová verze e-shopu, která zjednoduší a zrychlí nákupní proces jízdenek přes mobilní zařízení, to všechno jsou důkazy, že České dráhy jdou s digitální dobou, která cestujícím umožní efektivněji využívat jejich služby,“ říká ministr dopravy Martin Kupka. Zaměření na moderní technologie spolu s investicemi do nového vozidlového parku jsou podle něj garancí toho, že si České dráhy udrží svou pozici i na liberalizovaném železničním trhu.

Online odbavení je jednodušší, odškodnění za zpoždění automatické

„Čísla ukazují, že každý desátý Čech má v mobilu naši aplikaci Můj vlak a že podíl online odbavených cestujících stále stoupá. Aby tento trend pokračoval dál a dosáhli jsme toho, že mini-

málně polovinu všech jízdních dokladů prodáme online, přicházíme s novinami, které elektronické odbavení ještě více zjednoduší a zatraktivní,“ popisuje předseda představenstva a generální ředitel Českých drah Michal Krapinec a dodává: „Od listopadu jsou cestující, kteří si zakoupí elektronickou jízdenku a jejichž spoj má větší než šedesátiminutové zpoždění, automaticky odškodněni, bez toho, aby museli o vrácení peněz žádat.“

Automatické vyplácení odškodnění u online vnitrostátních jízdenek ČD platí pro přímou cestu bez přestupu. Pokud bude systém u vlaku v cílové stanici jízdenky evidovat zpoždění vyšší než šedesát minut a jízdenka byla ve vlaku zkontrolována průvodcím, postará se o automatické vyplácení odškodného. Tato jízdenka tak nemusí být vázána na konkrétní spoj.

Další novinkou u vnitrostátních online jízdenek ČD bude zrušení cenového limitu pro uplatnění odškodnění. Doposud byla minimální cena jízdenky k odškodnění 360 korun (nad 60 minut), respektive 180 korun (nad 120 minut).

Zákazníci Českých drah, kteří využijí ke koupi jízdenek e-shop na stránkách www.cd.cz, se dočkají první fáze nové verze portálu. Ta bude přehlednější a ocení ji hlavně ti, kteří e-shop navštíví pomocí mobilního telefonu nebo tabletu. Proces nákupu jízdenek bude v mobilních zařízeních výrazně rychlejší a přiblíží se aplikaci Můj vlak. Z deseti kroků se proces nákupu zkrátí na šest. Cestující budou mít nově také možnost ohodnotit svou cestu, a to

prostřednictvím stránky pro zadání hvězdiček v aplikaci Můj vlak, která se uživatelům zobrazí po notifikaci po konci cesty.

Pokud zahrneme všechny jízdenky včetně integrovaných dopravních systémů a OneTicket, prodaly v říjnu tohoto roku České dráhy 39,3 procenta jízdenek online. V roce 2019 takto prodaly jen 28,2 procenta jízdenek. Počet cestujících, kteří si koupí svou jízdenku přes e-shop nebo v aplikaci Můj vlak tak stále stoupá. O tom svědčí i to, že aplikace Můj vlak má už více než milion stažení.

Novinky ve vozovém parku

V průběhu jízdního řádu 2023 bude pokračovat také obnova vozidlového parku Českých drah. „Nové vlaky RegioPanter na Moravě nahradí dosluhující elektrické jednotky řady 460 a soupravy lokomotiv s osobními vozy z devadesátých let. Nejprve ještě letos nasadíme první z dodaných jednotek v Olomouckém kraji na trati z Olomouce do Uničova a Šumperka. V průběhu celého roku 2023 pak budeme postupně uvádět do provozu další vyrobené dvou a třívozové Pantery v Moravskoslezském a Olomouckém kraji a také na Vysočině,“ říká člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu Jiří Jeřeta. Dodávky jednotek RegioPanter pak budou pokračovat také v roce 2024. České dráhy mají u Škody Group objednáno 110 RegioPanterů ve dvou a třívozovém provedení.

Ve druhé polovině roku 2023 se předpokládá také postupné zprovoznění prvních nových motorových jednotek řady 847 od společnosti PESA. Ty budou předávány do provozu ve Středočeském, Jihočeském a Pardubickém kraji a v Kraji Vysočina. Dodávky budou pokračovat v roce 2024, kdy budou dodány také na tratě Královéhradeckého kraje. Celkem je nyní objednána výroba 66 jednotek.

V roce 2023 bude pokračovat také obnova elektrických lokomotiv. České dráhy chtějí během roku 2023 převzít dalších dvanáct moderních lokomotiv Siemens Vectron, které si pronajímají od společnost RSL. V roce 2024 plánují navýšit počet lokomotiv pronajatých od RSL na celkem padesát strojů. Zároveň se připravuje dodávka padesáti elektrických lokomotiv Siemens Vectron pro rychlost 230 km/h a dvacetí jednotek ComfortJet. Připravuje se nákup i dalších moderních vlaků, například se smíšeným pohonem z trakčního vedení a z baterie.

Novinky ve službách

České dráhy v novém jízdním řádu 2023 podstatně rozšíří nabídku služeb ve svých vlacích. Denně přibude zhruba 630 spojů s Wi-Fi, 560 s elektrickými zásuvkami, 210 s nabídkou přepravy jízdních kol a 280 jich bude nově bez bariér. Národní dopravce vypraví denně v průměru 6736 spojů, které ujedou během roku zhruba 118 milionů kilometrů.

zdroj:mdcr.cz

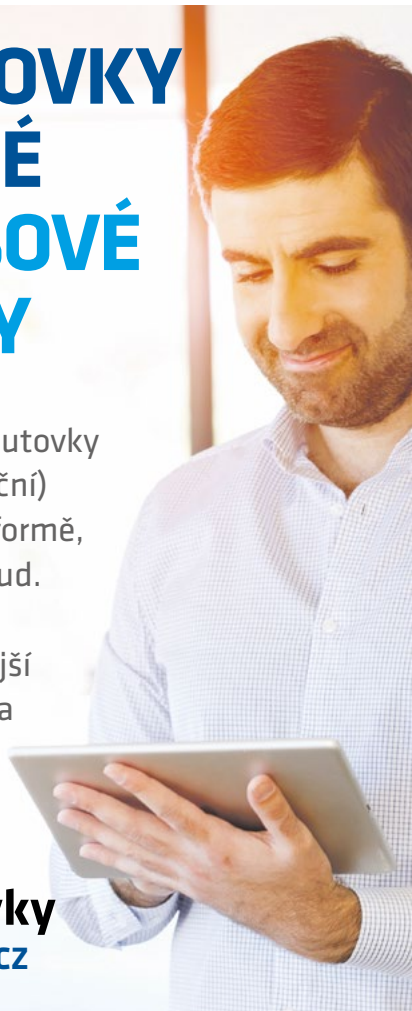




CHOMUTOVKY MAJÍ TAKÉ SVÉ WEBOVÉ STRÁNKY

Vážení čtenáři,
již nevydáváme Chomutovky
pouze v tištěné (měsíční)
a denní facebookové formě,
jako tomu bylo doposud.
Od této chvíle pro Vás
připravujeme nejnovější
aktuality z Chomutova
a okolí také na
našich webových
stránkách.

 **Chomutovky**
WWW.CHOMUTOVKY.CZ



INZERUJTE ONLINE

BANNEROVÁ REKLAMA				
Počet týdnů	1 týden	2 týdny	3 týdny	Celý měsíc
Rozměr banneru	380 x 380 px			
Cena	800 Kč	1400 Kč	2000 Kč	2600 Kč
Rozměr banneru	380 x 800 px			
Cena	1200 Kč	2200 Kč	3000 Kč	4000 Kč

Jedná se o bannery, které jsou umístěny v pravém sloupci stránky a zobrazují se jak na hlavní straně, tak vždy u každého článku rovněž v pravém sloupci.

BANNERY V TEXTU ČLÁNKU NEBO POD ČLÁNKEM
Rozměr banneru v textu: 850 x 200 px Cena: 250 Kč
Rozměr banneru pod článkem: 850 x 200 až 1600 px
Cena: dle domluveného rozměru od 250 Kč
Tyto reklamní bannery se zobrazí pouze v jednom článku, který zveřejňuje redakce jako svůj zpravodajský obsah.

VÍCE INFORMACÍ NA WEBU



WWW.CHOMUTOVKY.CZ

Občané Chomutova vyzpovídali zastupitele

Pojďte s námi řešit, co se děje ve městě.

Výzvy pro občany Chomutova od zastupitelů SPD s podporou PRO přijaly tři desítky místních občanů ze sídlišť Písečná a Zahradní. Panelová beseda se konala v úterý 24. 1. od 17 hodin v Glory fight clubu (bývalý TIP club) v Chomutově. A další budou následovat.

Setkávání s občany zastupitelé plánují na celkem čtyřech místech v Chomutově. Nejen, že se noví zastupitelé mohou svým voličům představit, ale především setkávání vede k tomu, aby zjistili dopodrobna, co občany v jejich městě na jednotlivých místech trápí, a čím by jim byli prospěšní. Lidé se ptali zastupitelů na aktuální témata, která je trápí, řešilo se, co je potřeba zlepšit, nebo s jakými službami města nejsou zcela spokojeni.

Občanům neuniklo ani to, že současné vedení města není příliš aktivní v situaci, kdy soukromá společnost připravuje velkokapacitní spalovnu s nepřetržitým provozem přímo v Chomutově.

Panelovou diskusi přišel podpořit Zdeněk Vaňkát, který stál v čele kandidátky komunálních voleb, aby otevřel téma Městských lázní, které historicky v Chomutově patřily mezi nejnavštěvovanější místo ve městě, sloužící k aktivnímu odpočinku, relaxaci dospělých i dětí, ale už dlouhá léta chátrají.

Diskuse se zúčastnili zastupitelé z klubu SPD a PRO, včetně předsedy klubu JUDr. Ladislava Kosána. S občany se setkali další zastupitelé. Mgr. Sabina Lecjasková, Tereza Kamenická a Mgr. Šárka Jánošková odpovídaly na četné dotazy místních, které byly často velmi otevřené. Dalšími hosty byli zastupitelé města Jirkova, kteří se připojili do diskuse na téma městské spalovny. Z Jirkova se besedy zúčastnil zastupitel Patrik Macák a zastupitelka Bc. Lada Lacinová.

V malém hlasování přítomní občané jednoznačně odmítli novou spalovnu v Chomutově. Hlavním důvodem byl nový zdroj emisí ve městě, který občané nechťejí.

“Celou věc aktuálně řešíme s dalšími členy zastupitelstva. Ještě tento týden se společně poradíme o tom, zdali svoláme mimořádné jednání



zastupitelstva, protože se jedná o jednu ze zásadních otázek, o které by měli občané vědět už ve fázi, kdy se celá záležitost připravuje. Rozhodnutí chomutovských radních za zavřenými dveřmi spíše dává celému projektu zelenou bez toho, aniž by byla o tak zásadní věci transparentně informována široká veřejnost,” uvedl

předseda klubu zastupitelů JUDr. Ladislav Kosán.

Všichni zastupitelé si pečlivě zaznamenali připomínky občanů s tím, že za rok provedou jejich vyhodnocení. Setkávání s občany jsou všichni zastupitelé otevření a budou v nich dále pokračovat.

autor: redakce

Senátor Rabas nasliboval občanům Chomutova mnohé

Slibů i lží v dnešní politice je nepřeberné množství, ale pro některé politiky to mohou být i výčitky svědomí, které se vrací po rychle uplynulém volebním období jako bumerang.

Chomutovští občané vyslali do Senátu ČR jako svého zástupce Přemysla Rabase, který jim slíbil mnohé, ale zřejmě postačí to, co politik nebude moct popít, a to je jeho slib, který umístil na své webové stránce.

„V Senátu pracuji, abych změnil Chomutovsko k lepšímu. A starám se o to, aby Česká republika byla sebevědomou a spolupracující součástí vyspělé Evropy.“

Těto památné věty, která zdobí webové stránky senátore Rabase se nejspíš dnes vysmějí všichni jeho voliči.

O tom, co nasliboval senátor Rabas občanům před volbami, už mnozí ani neví, nebo už dávno zapomněli.

Priority byly tři:

- Zlepšit kvalitu života na sídlištích

- Zvýšit ekonomickou soběstačnost regionu a zlepšit tvář Chomutovska
- Pracovat na ochraně a rozvoji demokracie

Jak senátor Rabas naplnil své sliby, které dal občanům před volbami se už na jeho stránkách bohužel nikdo nedočte, protože to tam vůbec není.

Možná voliče zaujmou aktuální témata, kterými se Rabas veřejně zabývá:

- Móda a válka
 - Inspirujeme se v Sasku při tvorbě zákona pro náš region
 - Česko stojí při Vás, řekli jsme v Senátu Tibetskému premiérovi
- Konečně Tibet asi občany Chomutova velmi zajímá, protože politik Rabas se tomuto tématu věnuje poměrně často, ale marně hledáme, jak to zlepšit kvalitu života lidí na sídlištích a jak to zvýší ekonomickou soběstačnost regionu a zlepšit tvář Chomutovska.

Asi nejzajímavějšími v informacích pro občany je právní porada, kterou dostanou občané zdarma všude jinde v případech:

- obrana sdružení vlastníků bytových jednotek před nepoctivými spekulanty s bydlením,
- obrana nájemníků v bytech tzv. spekulantů s bydlením,

Přemysl Rabas

SENÁTOR ZA CHOMUTOVSKO

V Senátu pracuji, abych změnil Chomutovsko k lepšímu. A starám se o to, aby Česká republika byla sebevědomou a spolupracující součástí vyspělé Evropy.



- právní rady zástupcům samospráv a neziskových organizací řešících situaci ohledně spekulantů s bydlením,
- poradenství občanům, kteří jsou bezradní při komunikaci s úřady (či k nim úřady přistupují zbytečně tvrdě apod.)

Takové poradenství bylo asi to, proč občané dali svůj hlas politiku Rabasovi, nebo snad čekali něco víc.

Kdo by snad myslel, že v chomutovské kanceláři vždy najde politika v pondělí a v úterý od 8.30 do 12:30 a od 13:15 do 18:00 hodin, jak je uvedeno na jeho webových stránkách, tak by se hluboce zmylil, protože teprve až po

objednání schůzky je možné senátora, který jen do Chomutova dojíždí, uvidět. A proto je nutné si předem domluvit termín, ale až po vyplnění formuláře na webu nebo dohodě s jeho asistentem.

V politice je celá rodina.

V obci Blatno, v okrese Chomutov za Sdružení PRO venkov kandidovala za jediné uskupení také politička Rabasová, která má své zájmy v chomutovském Zoo parku (nadaci) a ne náhodou dělá starostku obce Blatno, kde mají Rabasovi úřední adresu svého bydliště.

zdroj foto:Facebook

Kuřáci si za krabičku cigaret připlatí

Češi v letošním roce za krabičku cigaret zaplatí až 140 korun. V příštím roce se cena krabičky cigaret může vyšplhat až 160 korun. Krabička cigaret letos postupně, během hlavně prvních tří měsíců letošního roku, zdraží z průměrné ceny loňského roku, tedy 125 korun, až k právě úrovni 140 korun.

„Zvýšení spotřební daně, platné nyní od ledna, zvyšuje průměrnou cenu krabičky o přibližně pět korun. Dalších 5 až 10 korun si ovšem výrobci přičtou z důvodu obecné

vyšší inflace a jejich vlastního růstu cen výrobních nákladů, zejména pak energií,“ uvádí ekonom Lukáš Kovanda.

Cena krabičky už je nyní tak vysoká, že hrozí výrazné snížení inkasa příslušné daně. „Citelně totiž ubývá Němců a Rakušanů, kteří si do Česka pro cigarety jezdili, naopak více a více Čechů se vydává za cigaretami do výrazně levnějšího Polska. Zjevně se také rozmáhá černý trh s tabákem v Česku a pašování kuřiva,“ popisuje současnou situaci Kovanda.

Češi stále za tabák utrácí poměrně hodně. „Za tabákové výrobky vydávají 4,3 procenta svých celkových spotřebitelských výdajů, vyplývá z dat Eurostatu. To je druhá nejvyšší hodnota v EU, po Lucembursku. V průměru domácnosti v EU utrácí za tabák pouze 2,1 procenta svých celkových spotřebitelských výdajů.“

„Za tabákové výrobky lidé v Česku předloni utratili 118,6 miliardy korun. To je nejvyšší údaj v historii. Což ovšem není překvapivé. Cena tabákových výrobků průběžně narůstá jak kvůli obecné inflaci, tak z důvodu právě jejich rostoucího



daňového zatížení. Suma nominálních výdajů lidí v ČR za tabák se tedy zdvojnásobila v uplynulých zhruba patnáct let. V roce 2006 činila celková útrata za tabákové výrobky ještě jen necelých 57 miliard korun,“ informuje ekonom.

V rámci EU ovšem cena stále podprůměrná. Loni dosahovala úrovně 82,5 procenta průměru EU. To je ale i tak vyšší hodnota, než jakou vykazují i některé „staré“ země EU. Tabák je v Česku dražší než ve Španělsku a Řecku. A je srovnatelně drahý jako v Lucembursku. Z „nových“ zemí EU je v ČR tabák nej-

dražší. Například v zemích Visegrádské skupiny je i při započítání Česka průměrná cena tabáku na úrovni 72,4 procenta průměru EU.

Podíl kuřáků v české populaci se pohybuje mírně pod dvaceti procenty. To je o něco vyšší hodnota v porovnání s průměrem zemí EU. Jde o jedenáctou nejvyšší úroveň v EU. Lze tvrdit, že podíl kuřáků v ČR zhruba odpovídá průměru zemí EU. Podíl kuřáků je v Česku nižší než třeba v Německu, v Rakousku nebo na Slovensku.

autor: redakce



Česko má nejdražší hypotéky za posledních dvacet let. S nákupem nemovitosti se vyplatí počkat

Hypotéky v České republice, jak informoval ekonom Lukáš Kovanda, vykázaly nejvyšší průměrnou úrokovou sazbu za celé období od roku 2022, a to 6,31 procenta. Vyplývá to z dnes zveřejněných dat Fincentrum Hypoindexu. Od července však sazby hypoték vzrostly jen velmi mírně, spíše jen oscilují pod a nyní tedy už i nad úrovní 6,3 procenta. Česká národní

banka totiž v červnu ukončila politiku razantního zvyšování svých sazeb, čímž i hypotéky ztratily klíčový impuls k dalšímu zdražování.

V následujících měsících je třeba počítat se stagnací úrokových sazeb na hypotékách a nadále s jejich oscilací kolem úrovně 6,3 procenta. Výkyvy v blízkosti této úrovně jsou a budou dány spíše množstvím akčních nabídek jednotlivých bank než nějakým fundamentálním dějem. K fundamentálnímu alespoň mírnému zlevnění hypoték dojde nejdříve zřejmě až ve druhé polovině příštího roku, kdy by ČNB měla snížit svoji základní úrokovou sazbu. Ta i tak po celý příští rok zůstane poměrně vysoko. Ze stávající úrovně rovných sedmi procent klesne do konce roku 2023 nejpravděpodobněji na 5,5 procenta.

Pochopitelně, pro vývoj sazeb hypoték jsou více určující než sazby ČNB některé tržní úrokové sazby a roli hrají třeba také sazby na dlouhodobých vládních dluhopisech ČR. Z důvodu jen pozvolna klesající inflace však i tyto sazby setrvávají v příštím roce na poměrně vysokých úrovních.

Hypoteční drahota je v současnosti klíčovou příčinou zamrznutí nemovitostního trhu v ČR. V některých oblastech ceny realit už dokonce citelně klesají, například panelákové byty zlevňují až o dvacet procent. Zhoršená dostupnost financování vlastnického bydlení zároveň logicky způsobuje růst poptávky po nájemním bydlení, takže nájem naopak stoupají, v letošním roce nezřídka opět tempem kolem úrovně 20 procent.

V příštím roce se makroekonomická situace ČR dále zhorší, přičemž nelze vyloučit recesi. Zdá se proto prozíravé nyní s nákupem nemovitosti vyčkat. Útlum ekonomiky by mohl dále stlačit ceny nemovitostí a v roce 2024 pak výrazněji i ceny hypoték. V letech 2024



nebo 2025 tak může být levnější než dnes celá řada nemovitostí a navíc bude takřka jistě citelně levnější financování jejich nákupu.

zdroj: eurozpravy.cz

inzerce

**VETERINÁRNÍ KLINIKA
JIRKOV**

MVDr. Magda Jašková

info@veterinajirkov.cz

+ 420 725 568 287

www.veterinajirkov.eu

RTG EKG SONO

PREVENCE LÉČBA

DIAGNOSTIKA

LABORATOŘ

CHIRURGIE

**NABÍZÍME
KOMPLEXNÍ
PÉČI PRO VAŠE MILÁČKY!**

**VETERINÁRNÍ
KLINIKA JIRKOV**



Nové ID.3 přijíždí na start

Nová úroveň kvality a designu: Volkswagen vyslyšel a realizoval mnoho návrhů zákazníků. Zaměření na trvalou udržitelnost: Vozidla jsou zákazníkům předávána s neutrální bilancí emisí CO21, v interiéru nejsou žádné materiály původem ze zvířat. Volkswagen rozšiřuje výrobní síť pro bestseller: Po Cvikově a Drážďanech se bude model ID.3 vyrábět od roku 2023 také v hlavním závodě ve Wolfsburgu.

Praha - Volkswagen představí na jaře 2023 veřejnosti nový model ID.3. Druhou generací modelu ID.3 naváže Volkswagen na úspěšnou kapitolu své rodiny modelů ID. Dodnes bylo na celém světě dodáno více než půl milionu vozů ID. Na základě modulární platformy pro elektromobily MEB (Modularer E-Antriebsbaukas-

ten). V současnosti sjíždějí vozy ID.3 z montážních linek v německém Cvikově a Drážďanech. Od příštího roku se bude kompaktní elektromobil vyrábět také v hlavním závodě ve Wolfsburgu, aby byla uspokojena vysoká poptávka zákazníků.

„Nové ID.3 potvrzuje naše ambice v oblastech kvality, designu a trvalé udržitelnosti. Jeho design je dospělejší, materiály v interiéru jsou hodnotnější,“ říká Imelda Labbéová, členka představenstva odpovědná za prodej, marketing a poprodejní služby značky Volkswagen. Četné návrhy zákazníků byly akceptovány a realizovány jako produktová vylepšení a rozšíření sériové výbavy: „Středem naší pozornosti jsou požadavky našich zákazníků. Proto jim se zájmem nasloucháme a naše produktové portfolio přizpůsobujeme jejich potřebám,“ dodává Labbéová.

Nové ID.3 bude dodáváno s nejnovější generací softwaru, která zlepšuje výkon systému a dokáže přijímat bezdrátové aktualizace OTA (Over-the-Air). Kromě toho byla rozšířena sériová výbava o displej s úhlopříčkou 12 palců (30,5 centimetru), vyjímatelnou podlahu zavazadlového prostoru a středovou konzolu se dvěma držáky nápojů.

Nabíjení nového modelu ID.3 bude ještě jednodušší a komfortnější díky inteligentnímu e-plánovací tras. Volkswagen používá v modelu



ID.3 asistenční systémy nejnovější generace. Nejlepšími příklady jsou na přání dodávané „Travel Assist se sdílenými daty“ a „Park Assist Plus s funkcí Memory“.

„ID.3 ukazuje, jak naplňujeme ambice značky Volkswagen nabízet velmi kvalitní technologie a inovace i v kompaktní třídě. To se v neposlední řadě zrcadlí v nových komfortních a asistenčních systémech. Díky používání sdílených dat v nejnovější verzi systému „Travel Assist“

činíme další krok na cestě k automatizované jízdě,“ vysvětluje Kai Grünitz, člen představenstva značky Volkswagen odpovědný za oblast technického vývoje.

Světová premiéra nového Volkswagenu ID.3 je očekávána na začátku března 2023, první vozy se na českém trhu objeví v červnu příštího roku. O přesných termínech uvedení a spuštění předprodeje vás budeme včas informovat.

Zdroj: VW ČR

Zastupitelka Šárka Jánošková poprvé v komisi města

Zastupitelka Šárka Jánošková se poprvé účastnila jednání sociální komise města Chomutova.

Hned na I. zasedání se řešilo jedno z nejdůležitějších témat, a tím jsou dotační programy pro sociální oblast na rok 2023 a žádosti jednotlivých poskytovatelů o podporu.

Čím se komise obecně zabývá?

„Sociální komise vznikla jako poradní a iniciativní orgán Rady města. Vydává návrhy a usnesení týkající se sociální oblasti v Chomutově. Jejím účelem je podpora sociální oblasti v celé její šíři, zabývá se aktuálními tématy, iniciuje případné změny a návrhy pro jednání rady města.“

Co bylo na pořadu dne jednání komise?

„Sociální komise se zabývala kontrolou usnesení z minulých jednání, dále plánem práce na rok 2023, plánem termínů zasedání, dotačními programy pro sociální oblast na rok 2023 a jejich žádosti a komunitním plánováním.“

Kolik členů komise má a znáte je?

„Předsedkyní komise je Bc. Renata Adamová – předsedkyně komise a členové, Lenka Nagyová, Petra Neugebauerová, Miroslava Rudolfová, Bc. Petr Troniček, Vlastimil Waic a já. Takže nás je celkem sedm.“

Co je pro poskytovatele důležité ve vztahu k dotacím města?

„Vše je možné najít na webu města. Hlavně jsou to zásady pro poskytování dotací a Grantový portál města, kde jsou všechny potřebné informace, které sta-



novují pravidla pro poskytování dotací, jejich formy, postupy při čerpání a další důležité informace.“

Členové sociální komise – Chomutov

- Bc. Renata Adamová – předsedkyně komise

- Mgr. Šárka Jánošková
- Lenka Nagyová
- Petra Neugebauerová
- Miroslava Rudolfová
- Bc. Petr Troniček
- Vlastimil Waic

autor: redakce



SOUTĚŽ!

Křížovka o ceny v hodnotě 2000 Kč!

Vyluštěnou tajenku zašlete do 15. 4. 2023

Návod na zaslání tajenky: tajenku zašlete prostřednictvím SMS na tel. číslo **+420 721 765 130**

ve tvaru: (tajenka), jméno a příjmení, PSČ. Cena za SMS je dle ceníku SMS

zprávy vašeho operátora. Výherce budeme telefonicky kontaktovat.

Nízké sebevědomí pramení z... (viz tajenka)

POMŮCKA: AES, AMD, AOM, ET, DOT, UTO	PTAČÍ KRMENÍ	1. DÍL TAJENKY	INICIÁLY SPISOVA- TELE NEFFA	STARO- EGYPTSKÁ BOHYNĚ	ZÁJMENO UKAZOVACÍ		RYCHLE SNIST	ZESÍLENÝ ZÁPOR	INICIÁLY SKLADATE- LE UHLÍŘE	DRUH ÚROKOVÉ SAZBY	KOČKOVITÁ ŠELMA
BÝT V NAPĚTÍ						AUTEM ZABOČIT					
DŮCHODY						OŠKLI- VOSTI VÝCHODO- EVROPAN					
INICIÁLY REŽISÉRA DÁNKA			CYNIČKÉ ŮSTNÍ ZÁVAZEK					ZNAČKA KILOGRAMU CITRUSOVÉ OVOCE			
NOUZOVÉ VOLÁNÍ				VEN ANGLICKY KOPIE TEXTU			PORUČÍK ZKR. LESKLÝ NÁTĚR				
HLAVNÍ MĚSTO NORSKA					PŘIJÍMACÍ MÍSTNOST PRO HOSTY TAMTEN						OSVĚDČENÍ O TECHNIC. PRUKAZU ZKR.
	TYP FIATU AMERICKÝ HEREC JOHNNY ???					UKAZOVACÍ ZÁJMENO PUŠKA HOVOR.					
OZVUČOVÁ- NÍ FILMŮ							HRABSTVÍ V ANGLII PUK				
MPZ EGYPTA			VYDAVATEL TISKOPISU PIVNÍ SUROVINA					LÉPE HOVOR. ZABÍJÁCI			
PRAŽSKÉ KULTURNÍ STŘEDISKO ZKR.				ZNAČKA PC MONITORŮ MORAVSKÝ ZÁMEK						2. DÍL TAJENKY	VZDYT
STOJAN NA NOTY				DRAMA KAR. ČAPKA EGYPTSKÝ PŘÍSTAV				BÝV. OZN. LETOPOČTU CIZÍ ZN. KOSMETIKY			
	ZKRESLENÝ VJEM	STARO- RÍMSKÁ MINCE PROTI ŘEC.				HOSPODÁŘ, SPRÁVCE DROBNÝ DOBYTEK					
NÁDOBA NA ODLĚ- VÁNÍ							OPĚT VODOROVNÝ PRUH NA STĚNĚ				
LIDOVÉ NOVINY ZKR.			PONRAVY UMĚLÁ HMOTA					ZNAČKA KILO- COULOMBU DOUPĚ			
ASOCIACE TENISOVÝCH PROFESIO- NÁLŮ ZKR.				ZALOŽENÝ ZKR. TEČKA ANGLICKY				SBOHEM ANGLICKY SHLUK LIDÍ			
JEMNÝ ANGLICKY					LAŠICOVITÁ ŠELMA MALÉ DÍTĚ						TVOJE OSOBA
	ITALSKÉ JÍDLO	BÝV. FRAN. LET. SPOL. PRAŽSKÁ FIRMA				POZDRAV ZASTAR. HOCH					
SANKCE							AUTA CESTOVNÍ KANCELÁŘ ZKR.				
INICIÁLY RUSKÉHO PROZAÍKA TURGENĚVA				SÍLA SOLMIZAČNÍ SLABIKA				HOSPODÁŘ, NOVINY ZKR. ZNAČKA PC PROCESSORŮ			HROB
INICIÁLY MODERÁTO- RA PODHUR- SKÉHO			PSOVITÁ ŠELMA INIC. VYTV. ČERNÉHO					SLOVENSKÁ POLNÍ MIRA KŮN KNIŽNÉ			
OBSAZENÍ							DRUH RE- PRODUKCE HUDBY				
INICIÁLY RUSKÉHO SPISOVATEL ČEHOVA				OZNAČENÍ NASICH LETADEL			PŘED ČASEM				

VÝHERCE MINULÉ KŘÍŽOVKY



Výhercem naší křížovky z minulého vydání se stal pan Ondřej Š. Osobně si jej byl převzít v Jacobs Barberu v Ruské ulici, v Chomutově, kde mu jej předal majitel a barber Jakub Kláčko.

Gratulujeme a těšíme se, komu udělá dárek radost přístě!



Chomutovky, vydání únor 2023

Datum vydání: 17. 2. 2023

Vydavatel: Karlovarky, s. r. o. • Společnost zapsána v OR u KS v Plzni, oddíl C, vložka 33184, IČO: 053 91 91 1

Sídlo: Nákladní 197/13, 360 05 Karlovy Vary Rybáře

Jednatel společnosti: PATRIK MACÁK

Email: redakce@chomutovky.cz

Předpokládané příští vydání: květen 2023

Uzávěrka příjmu inzerce: 31. 4. 2023

Evidenční číslo MK ČR E 24339



inzerce



PRONÁJEM OBCHODNÍHO PROSTORU V SAMOTNÉM CENTRU CHOMUTOVA



Obchodní galerie Pošta byla nově zrekonstruována (bývalá hlavní pošta Chomutov) a na ploše 1700 m² vznikl komplex prodejen, které jsou upravovány dle specifických požadavků nájemníků.

K jednoduchému zásobování je možné využít zadní části objektu, pomocí nákladních ramp.

SKVĚLÁ DOSTUPNOST POMOCÍ SPOJŮ MHD

ZÁZEMÍ PRO PERSONÁL (tj. kuchyňka, šatna, wc)

HLÍDANÉ PROSTORY 24/7

MOŽNOST VYUŽITÍ REKLAMNÍ PLOCHY

MOŽNOSTI VYUŽITÍ:

- ✓ Obchod jakéhokoliv zaměření
- ✓ Služby různého druhu
- ✓ Kanceláře
- ✓ Kavárna
- ✓ Dětská herna a další



KONTAKTUJTE NÁS:
ASISTENTKA@MILENIUM3000.CZ

WWW.GALERIEPOSTA.CZ

NASKENUJ SI MĚ

