

{7}

Termín vydání: listopad 2022

**ZDARMA**



**SOUTĚŽ:**

Vyluštěte  
křížovku  
a vyhraďte  
mobil

str. 19 }



Chomutov opět  
chystá kouzelné  
Chomutovské  
Vánoce v  
Městském parku

str. 16 }



Město Jirkov  
má nové  
vedení

str. 7 }



# Chomutovky

ZPRAVODAJSTVÍ POD LUPOU

} Schyluje se ke zvratu v kauze  
žhářského útoku v Chomutově  
z roku 2018

více na str. 9



# Jak dopadne téma městských lázní

## Chceme zpět městské lázně, říká Zdeněk Vaňkát

Do komunálních voleb v Chomutově úspěšně kandidoval bývalý policista a fotbalový rozhodčí Zdeněk Vaňkát jako lídr SPD s podporou strany Právo, respekt, odbornost (PRO).

Zdeněk Vaňkát se chce podílet na realizaci prospěšných věcí pro občany Chomutova. SPD vnímá realitu současnosti a nabízí přijatelná a srozumitelná řešení pro lidi, ale nejspíš skončí v opozici.

„Jedno z témat, s kterým jsme šli do voleb, byla revitalizace Městských lázní.

plán je oslovit NSA, ČUS, Evropskou unii a navázat příhraniční spolupráci, protože 50m bazén nikde kolem hranic v dosahu není. Tyto instituce už jednou osloveny byly, ale město to nedotáhlo do konce. Mohlo by tak vzniknout velké rekreační a sportovní centrum pro severozápad Čech a část Německa. Na to navazuje turistický ruch, který by mohl pozitivně ovlivnit podnikatelské prostředí, zlepšit úroveň služeb a zvýšit příjem do městské pokladny,” říká zastupitel Vaňkát.

- proto, aby se mohly čerpat různé dotace a využít finančních toků, by se měl založit spolek, který může žádat napříč (jak evropské dotace, tak od státu)
- místo bývalého fotbalového hřiště chceme 400m in-line dráhu kolem dokola, v létě a v zimě to zamrazit pro zimní bruslení, uprostřed hřiště udělat streetworkoutové hřiště



Jsem přesvědčen, že Chomutovské městské lázně prostě do Chomutova patří. Varianty typu, že by se měly zbourat, prodat, udělat z nich knihovnu nebo jiné, jsou podle mého názoru velkým zásahem do historie města. Myslím, že lázně by měly sloužit dál svému účelu už jen proto, že se jedná o účelovou stavbu, která může dál plnit svou funkci. Věřím, že se nám to podaří prosadit i z lavic opozice. Chomutováci si to zaslouží,” říká Zdeněk Vaňkát, lídr kandidátky SPD s podporou strany PRO a zvolený zastupitel města Chomutov.

„Navrhujeme rekonstrukci, která nepůjde jen z chomutovské kasy. Náš

s bistroem

- studie na přestavbu lázní už jednou byla zadána a nebyl problém to zrealizovat, ale nezrealizovalo se to
- mohli by se udělat pádlovací trenážery, které v Chomutově nejsou a místní kanoisté spolupracují s příhraniční oblastí + do toho jsou zapojení tělesně postižení
- může se to využít pro velkou škálu sportů
- fitness, rehabilitace, restaurace, wellness, bazén, pádlovací trenážer, in-line a zimní bruslení venkovní, streetworkoutové hřiště venkovní, venkovní bazén, propojit starý sportáček s lázněmi, aby mohli

sportovci přejít suchou nohou do lázní

- kvůli energiím, které jsou neúnosné, by se na střechu městských lázní postavily solární panely, které by popoháněly tepelná čerpadla, a tím by se vytápěly městské lázně + svítivo
  - odhadovaná rekonstrukce by vyšla na cca 300 milionů
  - můžou se zde pořádat mezinárodní plavecké závody
  - mohlo by se tu udělat přepažení bazénu na 25m x 50m, které doposud nikde v republice není
- “Kritizujeme počínání současných radních města dlouhodobě a dnes už máme první anketu, která jasně ukazuje, že současní politici nerespektují občany. Anketa jasně ukázala, že nejen my chceme zpět Městské lázně, ale přeje si to jasná většina občanů, kteří hlasovali v anketě s názvem “Co se zavřenými městskými lázněmi v Chomutově?”

Jsem rád, že lidé chtějí obnovit tradiční architekturu, která potřebuje hlavně moderní technologie, aby se mohlo vše vrátit k poskytování služeb, jak tomu bylo dříve. Jde jen o to, aby moderní technologie více sledovaly budoucí provozní náklady a byly zajištěny příznivé podmínky pro návštěvníky, kteří přijdou třeba jen zrelaxovat.

Nejen, že si to místní zaslouží, ale vnímáme to jako jediné možné řešení, které městu vrátí nejen žádané služby, ale padesát metrů dlouhý bazén může přilákat i zahraniční a mimoměstské návštěvníky. Takový bazén není široko, daleko. Kromě služeb našim občanům může nabídnout opravený areál uskutečnění například plaveckých závodů, protože splňuje základní kritérium a tím je délka.

“Děkujeme našim voličům. Chceme, aby politici respektovali názory občanů,” říká zastupitel Zdeněk Vaňkát.

**Autor: redakce**







# Chomutovská skládka může vyrábět občanům mnoho levné elektřiny

Je to už několik let, kdy se chomutovští radní shodli na tom, že budou muset vyřešit otázku, co bude se skládkou odpadů po jejím uzavření. Rozhodnutí odborníků znělo jasně. Městská skládka bude sloužit jako budoucí zdroj výroby energie. Odborníci už neřekli komu výhodná investice bude sloužit. Dá se předpokládat, že pro politiky budou občané města na prvním místě.

Řešení skládky je důležité už jen proto, že zde dochází k řízenému odvětrávání plynů tvořících se z tlejícího odpadu, které je možné jímat a po úpravě dále využít k výrobě tepla a elektrické energie. Navíc plocha několika desítek tisíc metrů je výhodná pro umístění rozsáhlé fotovoltaické elektrárny, kterou by jistě město umělo efektivně využít, už jen v rámci vlastního majetku nebo pro spotřebu občanů města za výhodné ceny.

V případě získání dotací s ohledem na dlouhodobé plánování města, které strategicky počítá s využitím městského majetku se jeví případné využití městské skládky jako perspektivní projekt pro občany města jako konzumenty energií získaných výrobou z vlastních zdrojů za nákladové ceny.

V nejbližší době budou chomutovští politici v koalici semknutí hnutí ANO2011 a Nový Sever rozhodovat o tom, jak co nevíhodněji naloží s produktivní investicí, která by měl být jednoznačně velkým přínosem nejen pro městskou pokladnu, ale především ve prospěch občanů Chomutova, kteří zvolili politiky proto, aby s nejlepšími úmysly zastupovali jejich zájmy.



Plocha celé skládky je okolo dvaceti hektarů, a to je zajímavá investice, která se s podporou dotací musí městu nejen vyplatit, ale také může být do budoucna významným ekonomickým přínosem pro pokladnu města.

Aktuálně se politici budou zabývat nejspíš, jakou právní formu zvolí. Jednou variantou je založení nové městské společnosti, která bude stoprocentně vlastněná městem, aby ani jediná veřejná koruna pro občany města nevyšla nazmar, ale existují i méně výhodné varianty, jako pronájem soukromým podnikatelům (Novoseverští

solární baroni) nebo prodej, který by nejspíš byl pro město přinejmenším o něco méně výhodný než jiný druh dočasného zcizení ve prospěch třetích osob.

Nakládání s majetkem města měl doposud na starosti současný "neviditelný primátor" Marek Hrabáč z hnutí ANO, který několik měsíců dluží redakci odpovědi jak na otázky týkající se hospodaření s majetkem, tak otázky spojené s kontraverzními prodeji městského majetku, o kterých jsme informovali.

**Autor: redakce**

# Velký techničák bude minulostí! Sněmovna schválila zrušení jeho papírové podoby

ČR – Konec papírového velkého „techničáku“ je zase o krok blíž. Poslanecká sněmovna schválila ve třetím čtení zrušení papírové podoby velkého technického průkazu. Nově tedy bude jen jeden doklad s technickými údaji o vozidle. Změna by měla platit od roku 2024.

„Díky digitalizaci ušetříme miliony korun, nervy řidičů a zbavíme se zbytečné byrokracie. Všechny důležité údaje budou dostupné elektronicky, případně na malém technickém prů-

kazu,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

Registrační doklad budou úřady stále vydávat, ale bude se skládat pouze z jedné části. U starších vozidel se počítá s tím, že při nejbližším úkonu provedeném na registračním místě se technický průkaz odebere (odeberou se oba doklady) a vydá se doklad nový.

„Neuvažujeme o žádné jednorázové nebo termínované lhůtě na výměnu. Pro majitele nových vozidel se nic nezmění, registrovat se bude stejným způsobem, pouze bude úřad vydávat jen jeden registrační doklad,“ přibližuje ministr Kupka.

Digitalizace ulehčuje lidem život „Digitalizace a zjednodušení dopravních agend má být dokončena do konce února roku 2025. Do této doby chceme postupně umožňovat lidem řešit různé životní situace spojené nejen s agendou vozidel elektronicky tak, abychom ušetřili jejich čas i peníze. Ještě letos chceme spustit

Portál dopravy, kde bude mimo služeb týkajících se vozidel také agenda řidičů, plavby, letectví a další. Život lidem letos ulehčíme třeba i v případě řídičských průkazů, kdy zavedeme elektronické podání žádosti k jejich výměně i v případě krádeže, ztráty nebo změny údajů,“ dodává ministr dopravy.

Další chystanou on-line novinkou v rámci spuštění Portálu dopravy jsou takzvané BLESKY, což je žádost o zrychlené vyřízení vydání řídičského průkazu do pěti pracovních dnů.

**zdroj: ČTK**





S PODPOROU

PRO

**PŘEJEME VÁM KRÁSNÉ VÁNOCE!**

Zároveň bychom Vám tímto chtěli **popřát krásné prožití svátků vánočních**, které se blíží rychlým tempem.

Vězte, že i v nelehké době, kdy svět sužuje válečný konflikt, není nic důležitějšího, než strávit prožití svátků vánočních v kruhu pohody se svými blízkými, rodinou a přáteli.

Právě nyní, než kdy jindy, je důležité si připomínat ty krásné věci a proto doufáme, že Vaše svátky budou právě tento rok jedny z těch nejlepších.

Jako inspiraci pro Vás jsme si připravili citát od Dave Barryho, amerického humoristy a sloupkaře floridských novin.

*"V dávných dobách, kdy se tomuto období ještě neříkalo 'nákupní sezóna', nazývali ho křesťané Vánoci a chodili do kostela; židé mu říkali chanuka a chodili do synagogy; ateisté chodili na večírky a opjeli se. Lidé míjející se na ulicích si pak říkali: 'Veselé Vánoce!', 'Veselou chanuku!' nebo (v případě ateistů) 'Pozor na ten sloup.'"*

**Tímto citátem chceme připomenout, že je jedno odkud jste, nebo čemu věříte, ale o Vánocích mají všichni lidé držet po spolu.**

**BESEDY ZASTUPITELŮ S OBČANY**

Obě politická uskupení se dohodla na pravidelných setkáních v odborné debatě pro občany Chomutova s cílem prohloubit důvěru a dostat svým slovům, že zde nejsou pro občany jen v předvolebním období, ale i v běžném životě.

**Z tohoto důvodu se obě uskupení dohodla na následujících termínech a místech setkání:**

**24.1.2023 od 17 hod - 2. Základní škola**

**Zahradní 5265, Chomutov**

**25.4.2023 od 17 hod - sídliště Březenecká/Kamenná**

**27.6.2023 od 17 hod - sál Švermák/Kulisárna**

**17.10.2023 od 17 hod - ulice Kadaňská/Heyrovská**

**Konkrétní místa ještě včas předem upřesníme.**

**Těšíme se na setkání!**







# Chomutov má dvojkoalici složenou z ANO a Nového severu

Chomutovská klika koaličních politiků přitvrdila. Vyjednávači soustředili nejspíš jen politickou moc, protože nereflektovali výsledky voleb a vyjednali si většinu na stávajícím půdorysu současné koalice opředené klientelistickými skupinami. Aktuálně se politická moc v Chomutově soustředí pouze do dvou politických subjektů. S dalšími subjekty se staronoví politici o spolupráci ani pro formu skoro nebavili.

**Mohou staronoví papaláši s máslem na hlavě zlepšit život občanů Chomutova?**

V Chomutově město povede hnutí ANO opět s Novým severem. Odpadl jejich koaliční partner, kterým byla KSČM. Politické funkce obsadí současní nejvyšší představitelé města, primátor Marek Hrabáč (ANO) a náměstci primátora David Dinda a Milan Märc z Nového severu. Zřejmě zůstane vše po staru i přesto, že Nový Sever ve volbách propadl, takže staronová politická parta pojede dál. Mnozí politici z Nového Severu jsou dlouhodobě napojení na městské penězovody, které přímo nebo nepřímo ovládají. Bohužel podle posledních infor-



mací budou kauzy Nového Severu spíš dále přibývat (redakce má k dispozici další materiály, které se aktuálně ověřují a brzy vyjde najevo, jak si práci pro občany města vykládají politici z Nového Severu).

**Zvyk je železná košile, osm let je už vážný vztah, který nemusí být bez poskvrny.**

“Pro nás to byl logický výsledek, i když vyjednávání bylo náročné,” uvedl primátor Hrabáč. “Poprvé jsme byli poměrně blízko také dohodě s PRO Chomutovem a případné trojkoalice. Bylo to téměř na spadnutí. Nakonec jsme ale šli touto pro nás možná jednodušší cestou, kdy jsme na sebe s Novým severem zvykli – v koalici jsme už dvě volební období,” doplnil pro deník.cz.

**Mediální fraška pro voliče - zní z PRO Chomutova.**

Údajně se v průběhu povolebního vyjednávání rýsovala koaliční spolupráce s PRO Chomutovem, ale její lídr

Marian Bystronň tuto informaci odmítl s tím, že ANO o ní vážně nevyjednávalo. Měli prý jen jediné setkání a znovu už jsme se nepotkali.

Nový Sever tentokrát ve volbách propadl, občané rozhodli jinak, ale politické námluvy se nekonaly. Ani druhý PRO Chomutov, ale ani podle třetího na pásce se stará politická parta neobtěžovala jednat s SPD s podporou strany Právo, Respekt, Odbornost (PRO).

“Čekali jsme, že nás někdo vyzve alespoň k jednání a seznámení. Považoval bych to za elementární slušnost vůči voličům. Ale zjistili jsme až z médií, že staří známí si padli asi už dávno kolem krku a bez ohledu na výsledky voleb upekli hned koalici. To vše proběhlo v tichosti, aniž by se potkali se všemi subjekty, které budou další čtyři roky pracovat pro občany v zastupitelstvu města Chomutova. Považuji to za skutečně špatný začátek a zároveň to vnímám tak, že chomutovská koaliční parta pojede dál ve starých kolejkách bez ohledu na výsledky voleb. Vnímám

to od samého počátku jako podvod na voliče, kteří rozdali karty jinak a chtěli na radnici změnu. Když se první hnutí ANO hned spojilo až se čtvrtým Novým Severem, aniž by si vyslechlo nabídku ke spolupráci od druhého a třetího subjektu, je mi jasné, že vůle chomutovských občanů moc nové koaliční politiky nezajímala,” uvedl Zdeněk Vaňkát (SPD).

Koaliční dohodu prý hnutí ANO a Nový sever už dávno podepsaly. Podle ní mají v radě zasedat zástupci obou stran v poměru sedm pro hnutí ANO a čtyři pro Nový sever.

“Rád bych poděkoval našim voličům za důvěru. Budeme konstruktivní opozicí, která nebude jen alibisticky kritizovat. Chceme ukázat, že máme lepší program pro občany Chomutova, ale budeme i bojovat proti klientelismu a korupci, o které se v Chomutově šušká na každém rohu. Máme dobrý tým a slušné lidi, abychom ukázali, že politika se dá v Chomutově dělat lépe než doposud” doplnil Zdeněk Vaňkát.

**Autor: redakce**



## Chomutov

07:00 | Sečtemo: 100% | Účast: 31,43% | Výsledek: konečné

### Výsledky voleb

ANO	13	29,73 %
KDUPiRTOPJsPrNK	6	14,95 %
SPD+PRO 2022	5	13,30 %
NS	5	12,47 %
STAN	2	6,15 %
KSČM	2	6,03 %
LS+NK	2	5,90 %
ODS		4,59 %

## Ukrajinské vlajky mizí z českých úřadů

**K podpoře nedotknutelnosti a území celistvosti států se vyvěšením ukrajinské vlajky na začátku roku připojila mnohá česká města a obce v České republice. V poslední době ale začaly vlajky nenápadně mizet z mnoha radnic.**

Symbolický projev podpory Ruskem napadené zemi odstraňují hlavně jejich nová vedení, která vzešla z podzimních komunálních voleb.

Politici na radnicích rozhodují o sejmutí ukrajinské vlajky z mnoha důvodů. Často se objevuje argument, který hovoří o tom, že ukončení války na Ukrajině je v dohledné době nepravděpodobné nebo, že mají i jiná

výročí, kdy dávají přednost vlajce české nebo se znakem města či obce.

I přesto, že vlajky z měst a obcí postupně mizí, místní politici často hovoří o tom, že sejmutí vlajky neznamena, že by Ukrajina neměla jejich podporu, ale že symbolický akt nemůže donekonečna viset na stožárech městských budov. Někteří politici po dotazech zvědavých novinářů v tichosti vlajky opět umístili.

Mnohé obce se spíš přesouvají do konkrétní pomoci, kdy mají připravené finanční prostředky nashromážděné ze sbírek a darů, které chtějí věnovat na obnovu poničené Ukrajiny.

Někteří organizátoři pomoci Ukrajině radnice kritizují s tím, že vlajka znamená nesouhlas s tím, co se děje na východě. Podle některých organizátorů to znamená, že asi obce přijímají invazi, agresi a souhlasí se vším, co se děje. Tím často odůvodňují proč by se vlajky měly vrátit zpět na radnice.

Vlajky také mizí například ze škol, kostelů či z oknech soukromých bytů.



Chomutovská radnice po volbách neudělala nic a vlajka Ukrajiny zde visí dál.

V Chomutově politici mlčí, Ukrajinská vlajka na radnici visí dál bez vyjádření vládnoucí většiny hnutí ANO a Nového Severu.

O ponechání, či sejmutí vlajky hovořili noví zastupitelé za SPD a stranu PRO, kteří se na jednání rozhodli vydat usnesení, které bude vyzývat součas-

nou vládní koalici, aby se vyjádřila k této politické otázce a učinila tiskové prohlášení.

“Členové klubu SPD a PRO budou dotazovat vedení města Chomutova, z jakého důvodu stále visí vlajka Ukrajiny na radnici. Solidaritu vůči Ukrajině jsme již vyjádřili dostatečně.” uvedl Zdeněk Vaňkát (předseda klubu SPD a PRO).

*Autor: redakce*

## Chomutovské náhody pokračují dál, úklid opět vyhrála PROFA, s.r.o. za 83,5 miliónů

**Na klientelistické vazby politiků z Nového Severu jsme upozorňovali už delší dobu. KULTURA A SPORT CHOMUTOV s.r.o. jako zadavatel veřejných zakázek vypisuje celou řadu výběrových řízení, často za účelem poskytování služeb. Není výjimkou, že se nová výběrová řízení konají i několik měsíců po té, co vyprší staré smlouvy, i když by to mělo být právě naopak. Často dochází k tomu, že se prošlé smlouvy prodlužují**

**dotatky a následně se vypisují výběrová řízení někdy i v kuriozních termínech.**

Takových náhod probíhá pod taktovkou politika Davida Dindy (Nový Sever) více, ale aktuálně došlo na poskytování vnitřních úklidových služeb ve sportovních objektech AQUASVĚT, Zimní stadion a tréninkové hale Letního stadionu s tréninkovým zázemím v Chomutově, které historicky uklízí firma PROFA s.r.o.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky, kterou město poptává od nepaměti, nebyla uvedena. Už to je velmi zvláštní, protože úklid, který se dá přesně vymezit pod gescí politika Dindy, se vymezit nedá.

Alarmující data Dindovi nevaří.

Další zajímavostí je, že veřejní zadavatelé s firmou PROFA uzavřeli 18 smluv o víkendy nebo svátku a Index klíčových rizik – zkráceně K-Index, jako ukazatel míry rizikových faktorů, vyhodnotil dodavatele jako částečně umožňujícího rizikové jednání. Tyto faktory jsou spojovány s rizikem korupce a nehospodárným nakládá-



ním veřejnými penězi. Ale asi ani tyto veřejné informace náměstkovi Dindovi, které jsou známé od roku 2017, zřejmě vůbec nevaří. Pro dokreslení jsou informace z portálu hlidacstatu.cz zpracovávány strojově na základě skriptů a nejsou zvláště zatíženy lidskou tvořivostí a fantazií novinářů.

Z veřejných zdrojů vyplývá, že PROFA vykazující vysoké riziko v oblasti transparentnosti už jednou sejnou zakázku vyhrála v roce 2017 za 35,4 milionu korun. Opět se v té době soutěžilo pod taktovkou politiků z Nového Severu.

Dne 1.9.2022 PROFA uzavírá smlouvu za 83,5 miliónů s DPH opět na poskytování vnitřních úklidových služeb ve sportovních objektech AQUASVĚT, Zimní stadion a tréninkové hale Letního stadionu s tréninkovým zázemím v Chomutově. Opět se tak děje pod taktovkou politika Dindy z Nového Severu, který podle posledních informací znovu aspiruje na funkci náměstka primátora.

*Autor: redakce*





## Město Jirkov má nové vedení

Na ustavujícím zasedání zastupitelstva města Jirkov zvolili po složení slibu 19.10.2022 zastupitelé novou starostkou města Jirkova Danu Havlátkovou Jurštakovou (ODS), která deset let zastávala funkci místostarostky. Vedle ní v tomto volebním období usazenou dva místostarostové, uvolněný (tzn. na plný pracovní úvazek)

Josef Šebek (Svobodní) a neuvolněný Jiří Šruma (ANO 2011).

Volba je výsledkem dohody tří politických stran, které uspěly v komunálních volbách, ANO 2011, Svobodní a ODS. Z jejich řad byla též sestavena sedmičlenná rada města.

Z povolebního vyjednávání jednotlivých politických stran vyplynuly nové úkoly, na které se Jirkov zaměří. Jde o potřeby, po nichž občané stále častěji volají. Je to zejména řešení problematiky sídlišť, která se za poslední léta natolik změnila, že je nutné se víc zaměřit na potřeby jejich obyvatel, aby se jim usnadnil život. Dalším úkolem je řešení energetické situace spojené s prudkým nárůstem cen elektřiny a plynu.

Úkolem uvolněného místostarosty bude především práce v terénu. Místarosta Šebek se zaměří na práci pro obyvatele sídlišť, kde vznikají nej-různější problémy, které vyžadují spíše osobní přístup.

Neuvolněný místostarosta se bude kromě jiných činností zabývat hledáním úspor i cest směřujících k alternativní energetice (fotovoltaické články na

střechách zdejších domovů pro seniory, tepelná čerpadla pro další objekty města apod.).

ZDROJ: Město Jirkov – Oficiální stránky města Jirkov



Dana Havlátková Jurštaková, Josef Šebek, Jiří Šruma

Patrik Macák, Ing. Martina Becková a Bc. Lada Lacinová na ustavujícím zasedání zastupitelstva města Jirkova složili slib zastupitele a zvolili nové vedení města, kde podpořili koalici ANO 2011 – Svobodní – ODS, kterou tvoří starostka Dana Havlátková Jurštaková (ODS) a dva místostarostové – uvolněný (tzn. na plný pracovní úvazek) Josef Šebek (Svobodní) a neuvolněný Jiří Šruma (ANO 2011).

Předsedou kontrolního výboru se stal Patrik Macák a nově ve městě Jirkov budou oddávat Ing. Martina Becková a Bc. Lada Lacinová.

Na budoucí vedení města čekají důležité úkoly spojené s fungováním města v této těžké době. Chceme pracovat jako konstruktivní opozice a jsme připraveni k diskuzi i spolupráci.

Další zastupitelstvo bylo svoláno na 23. 11. 2022 od 15h.

**“Ještě jednou chceme všem poděkovat za Vaši podporu při volbách. Budeme se snažit Vás nezklamat,” uvedl nově zvolený předseda kontrolního výboru Patrik Macák (SPD).**



## Hackeri zaútočili na jeden z největších světových blockchainů. Připravili jej o 100 milionů dolarů

Největší světová kryptoměnová burza Binance přišla v důsledku kybernetického útoku o zhruba 100 milionů dolarů (2,5 miliardy korun). Společnost Binance uvedla, že hackeri ukradli zhruba dva miliony jednotek měny BNB v hodnotě kolem 570 milionů dolarů. Většinu ukradených jednotek se nicméně podařilo zablokovat.

Terčem krádeže se podle burzy stal takzvaný blockchainový most. Tyto mosty umožňují uživatelům převádět

kryptoměny mezi různými aplikacemi, napsala agentura Reuters.

Firmy působící v kryptoměnovém sektoru čelí krádežím už dlouho. Čím dál častějším terčem hackerů se přitom stávají právě blockchainové mosty. Analytická společnost Chainalysis v srpnu uvedla, že z blockchainových mostů již byly ukradeny zhruba dvě miliardy dolarů (50 miliard korun), většina z toho v letošním roce.

zdroj: ČTK



# Na profilu politika Dindy se šíří urážky pro odlišný politický názor

Asi jedna z nejtragičtějších postav chomutovské politiky bude David Dinda (Nový Sever). Nejspíš jeho příspěvky na sociálních sítích lépe vystihnou jeho skutečnou osobnost a sklony k psychopatickým projevům pod rouškou socialistické nostalgie. Přitom politikovi evidentně nevadí urážky a nenávisť, kterou na jeho profilu šíří přátelé, které si sám schválil.

Citace z FB profilu jsou jen důkazem, jak se mohou šířit laciné urážky a nenávisť k nahozenému tématu a následným komentářem z účtu "noname uživatele" a přítele Dindy v jedné osobě.

Podle všeho to vypadá, že Chomutov povede v následujícím období dvojkolice oproti současné trojkolici. Vzhledem k tomu, že jsem se proti KSČM před lety docela ostře vymezoval,

mohlo by se zdát, že mám z jejich absence v plánovaném koaličním projektu radost.

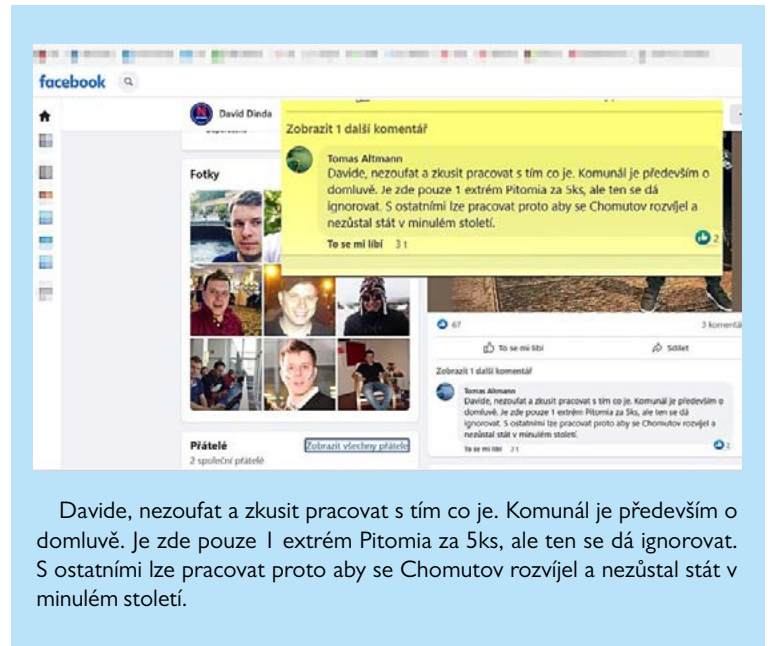
Neprožívám radost, ani netrpím smutkem. Stejně jako jsem ale kdysi místní KSČM veřejně kritizoval, chtěl bych teď veřejně napsat, že uplynulá spolupráce s jejich zástupci v radě města byla konstruktivní, věcná a ve prospěch místních lidí. Na velkých celospolečenských tématech se dost pravděpodobně nikdy neshodneme. Na těch menších v rámci města jsme ale často našli společnou řeč.

Navíc Jarek Komínek se opakovaně a veřejně neváhal postavit za správnou věc i v osobní rovině. Strčil tak do kapsy řadu místních „osobností“, které se s oblibou pasují do role chomutovských morálních majáků. Nejen já si to budu vždycky pamatovat.

Vím, že to nebude mojí bublině na sockách vonět, ale zlo se fakt asi víc skrývá v konkrétních lidech než kdekoli jinde.

P.S. zůstávám pravičákem, z NATO vystoupit nechci a chlapy volit nemůžu. Na pivo do hospody s nimi ale půjdu stokrát radši než s některými jinými, co mají stranickou knížku bez trěšní.

Pravičák, který je odjakživa přísátý jako klíště na veřejných rozpočtech se o jeho práci dá s úspěchem hovořit, jako o existenci okřídleného létajícího praseta. Bohužel ještě stále je mnoho chomutováků, kteří naskakují na tak laciný špek (kulturního referenta z ledního hokeje).



Davide, nezoufat a zkusit pracovat s tím co je. Komunál je především o domluvě. Je zde pouze 1 extrém Pitomia za 5ks, ale ten se dá ignorovat. S ostatními lze pracovat proto aby se Chomutov rozvíjel a nezástal stát v minulém století.

Je jasné vidět, že politika Dindy se chytají političtí štváči a rozséváči mediální nenávisť vůči politickému přesvědčení, hraničící se zákonem.

Nejen, že na Dindově profilu kvete politická nenávisť, ale občané kromě toho opět získali politika s pochybnou kvalifikací "kulturního referenta ledního hokeje", který byl roky přísátý na veřejné peníze občanů, aby ze zákulisí přešel do první ligy s velmi slabým vzděláním a bez potřebné praxe tvořit odpovědně dějiny Chomutova.

Je naprosto evidentní, že urážky směřují na mnohem úspěšnější politické soupeře z SPD, kteří posílili o tři mandáty. Na rozdíl od Nového Severu, který jako každý jiný marketingový projekt postupně zaniká, což pokles získaných mandátů v posledních volbách jen potvrzuje i přes nesporné výhody, jako jsou reklamy na plochách zastávek hromadné dopravy, které velmi zajímavým způsobem získal od města Dindův příbuzný.

zdroj: Facebook / redakce

## „Banální“ záležitost s parkovištěm má další pokračování...

Příběh vyprávějící o pozemku, který čtenáři jistě znají a pamatují si na něj, má pokračování, konec však v nedohlednu.

Ačkoli by si někdo řekl, že po dlouhotrvajících sporech se celá situace uklidní, není tomu bohužel tak. Změnila a zmenšila se však skupina lidí, která se svým chováním pouštěla do sporů s panem Lecjaksem. Po té, co celou věc řešil soud, kdy dal za pravdu panu Lecjaksovi a rozhodl v jeho prospěch ve věci, kdy měl být údajným pachatelem stalkování, domácího násilí

(i přesto, že s paní Lenkou A. nesdílel stejný dům) vůči již zmíněné paní Lence A. a změnila se tak klasifikace údajného činu.

Dále byla prošetřena zpráva údajného úrazu přejetí paní Lenky A., kdy soudní znalkyně za pravdu paní Lence A. také zcela nedala. Jak je vidět, celá situace trvá dlouho a po takové době se karty, alespoň náznakem, začínají obracet. Není totiž vše takové, jak se na první pohled zdá.

Paní Lenka A. si celou situaci a veškeré útoky vzala, jak se říká, „pod svá křídla“ a jediným útočníkem z protistrany je dnes už pouze ona.

Když si představíte situaci s hejnem ptáků, kteří se přesouvají do teplých krajů, tak paní Lenka A. lze s nadsáz-

kou říct je ten pták na špičce hejna a řítí se kupředu jako uragán, který nikdo zřejmě nezastaví.

Zničení psychické stránky pana Lecjaka je údajným cílem výše zmínované. Když jsme si vysvětlili strategii paní Lenky A., je nutné také podotknout, že nejednou se objevil také náznak šikany vůči orgánům činným v trestním řízení ze strany paní Lenky A., kdy chodí nahlašovat stále nové a nové věci, které se však třeba vůbec nestaly a připadají nám spíše jako smyšlené příběhy. Pan Lecjaks s jeho právním zástupcem několikrát nabízeli smír k uklidnění situace, avšak bez pozitivní odezvy protistrany.

A jak celý vykonstruovaný incident ze strany paní Lenky A. dopadne?



Budeme vás informovat, ale to bude ještě nějakou dobu trvat. Příslušné orgány zatím rozplétají příběhy, které spustila jediná banální věc.

Autor: redakce





# Schyluje se ke zvratu v kauze žhářského útoku v Chomutově z roku 2018

Po více než čtyřech letech je stále u chomutovského soudu rozplétána jedna z mnoha majetkových kauz, která díky pohotovému zájmu médií s přídomkem politického rozměru posunula bagatelní trestný čin, který je spíš zpolitizován na tituly mnoha českých médií.

Když se na celou kauzu podívá nezaujatý pozorovatel po čtyřech letech, nedá se ubránit dojmům, že mnozí aktéři podlehli spíš předvolební politické hysterii, která vypukla v Chomutově krátce před komunálními volbami v roce 2018.

Syn známého chomutovského podnikatele Matěj Drbohlav se stal cílem pro armádu vyzbrojených policistů, kteří nevykykle aktivně pátrali po jeho osobě.

Mediální prostor zcela pohltit bleskurychlý rozsudek novinářů, se kterým se skutečný soud dnes musí podle práva vypořádat bez mediální hysterie, která úspěšně přebíhala i policejní vyšetřování.

Jak hodnotíte zpětně celou kauzu?

„Policejní manévry před volbami v roce 2018 mi v době voleb nedávají spát. Před letošními komunálními volbami se mi vybavovalo období, kdy jsem se bál o svůj život, a proto jsem raději odjel z města do zahraničí.“ uvádí Matěj Drbohlav, který už několik let čelí obžalobě na v celku nezajímavou kriminální kauzu majetkové povahy, ze které místní média vytvořila příběh celostátních rozměrů.

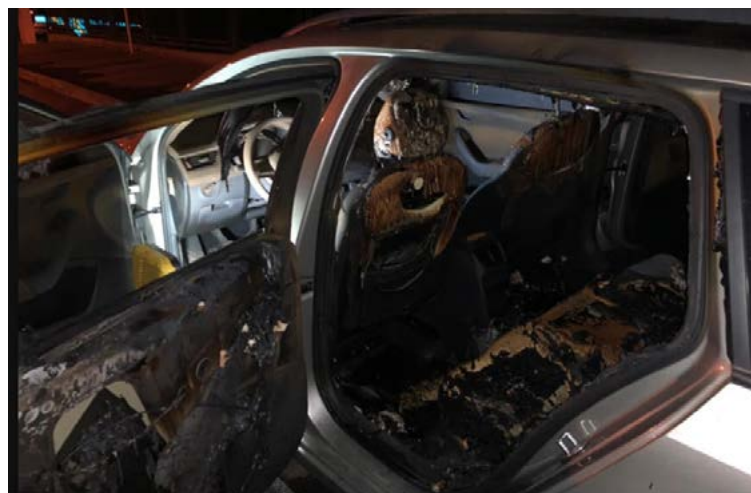
**Situace se postupně mění a vychází na světlo i fakta, která se v policejních protokolech vůbec neobjevila.**

Obžalovaný Jabůrek popřel, že zapálil v Chomutově auto, které je předmětem škody, která vznikla soukromé osobě. Proč Jabůrek uvedl do úředního záznamu, že auto zapálil? Dle jeho nynější výpovědi policie na něj vyvíjela nátlak kvůli osobě politika Matěje Drbohlava. Dále obžalovaný Jabůrek při veřejném projednávání uvedl, že když byl propuštěn z vazby na svobodu, tak kontaktoval ho jeden z policistů, který ho vyšetřoval a na benzinové pumpě v Chomutově mu sdělil, ať vzkáže Drbohlavovi, „ať se nesere do politiky a sedí doma na prdéli“ (jméno policisty má redakce k dispozici).

Nejspíš dojde na vyšetřovací pokus, který dlouhodobě soudy navrhuje obhajoba. Dnes je jasné, že se soud bude zabývat tím, zdali se obžalovaný Jabůrek vůbec mohl na místě činu v daném čase vyskytovat a mohl žhářský útok provést.

Podle slov, která zazněla při projednávání, soud chce opětovně vyslechnout současného náměstka primátora Davida Dindy (Nový Sever), který má k osobě majitele vozidla žhářského útoku blízký vztah a v celé kauze dosud figuroval jako svědek. Obhajoba totiž již předtím poukázala na nejasnosti a nesrovnalosti v jeho výpovědích.

„Od začátku odmítám jakoukoli vinu. Celou kauzu vnímám jako předvolební politický útok na mou osobu s cílem mě zdiskreditovat. V době, kdy ke zmíněnému skutku mělo dojít, tak jsem několik dní veřejně kritizoval výběrová řízení dotýkající se přímo klientelistických praktik na chomutovské radnici. Zároveň bylo v té době obecně známo, že se aktivně vymezují vůči politikům, kteří jsou podle mého názoru součástí netransparentního rozdělování veřej-



ných zakázek a hospodaření města pod vedením osob mezi nimiž byl politik Milan Štefanov z hnutí Nový Sever,“ uvádí Matěj Drbohlav.

Celá kauza, která není z pohledu trestně právního ničím zajímavým, se dlouhodobě těší významné mediální podpoře. Je zřejmé, že blesková práce policie a médií by se dala v roce 2018 vyhodnotit úspěšně jako více než výborná a může připomínat dobře sehraný tým.

Náhod, které celá kauza obsahuje stále přibývá.

Bleskurychlou policejní akci v roce 2018, která proběhla před čtyřmi roky mnozí oznamovatelé trestných činů, kteří si prošli policejním martyriem, označují za naprosto neslučitelnou s běžnou praxí v Chomutově, kdy shodně uvádí, že práce policie se spíš podobá byrokratické válce s papírováním než akčním policejním manévřům popisovaným v americkém filmu.

Na rozdíl od místních médií, která o zvratu v kauze informují sporadicky, nebo vůbec, se nelze ubránit dojmům, že mediální senzace s politickým podtextem by mohla skončit úplně jinak.

O tom, jak se soud vypořádá s trestní věcí, budeme nadále informovat. Jak se vypořádaly místní novinářky s tím, co nabídl občanům před volbami, se soud už zabývat nejspíš vůbec nebude.

Informace, které chomutovská média opakovaně uváděla, vyznívaly už z titulních fotografií strašidelně, ale vše bylo ve skutečnosti trochu jinak. Vše se odehrávalo době volební kampaně, ve které politik Dinda byl lídrem kandidátky Nový Sever.

Novinové články byly hojně vyšperkovány ilustračními snímky ze zásahů hasičů z jiných požárů a nikoliv skutečnými fotografiemi z místa, kde se celá věc odehrála. Vozidlo, které mělo být předmětem žhářského útoku, nebylo majetkem náměstka primátora Dindy, jak opakovaně zaznívalo z mediálních titulů.

Náhod je v celé kauze více.

Podle veřejných informací fotografií médiím dodal právě politik Dinda, který byl následně médií chybně označen jako majitel vozidla, jak to vyplývá z článku „Dozvuky voleb v Chomutově. Soud rozplétá kauzu zapáleného auta politika“ ze serveru nasregion.cz, který uvádí jako zdroj fotografie právě politika Dindu.

**Autor: redakce**

## Jirkovští byli úspěšní na netradiční olympiádě

Slavnostní večer spojený s vyhlášením výsledků netradiční olympiády se konal v Kulturním centru v Klášterci nad Ohří. Na pozvání členů Svazu postižených civilizačními chorobami a předsedy místní organizace Josefa Tamáše se akce za město zúčastnil místostarosta Josef Šebek.

Na olympiádě se soutěžilo v těchto disciplínách: hokej, fotbal, hod šipkami

na terč, hod kruhy na kužel a hod granátem na cíl.

Jirkov postavil dvě družstva – Piráty a Mažoretky. Piráti obsadili krásné 2. místo (z 10 týmů). Třešničkou na dortu bylo absolutní vítězství jirkovského Rudolfa Vrby v mužské kategorii, který navíc vytvořil nový rekord v počtu bodů. Naším seniorům patří poděkování za vzornou reprezentaci města Jirkova.



## Zpackaná rekonstrukce Aquasvěta, politiky straší dodnes

**Před deseti lety nechal Chomutov postavit oblíbený bazénový komplex Aquasvět, ale ten se dodnes potýká s provozními problémy a nedostatky. Současní politici rozhodli o rekonstrukci, která měla nedostatky odstranit, ale po otevření zhruba za dva měsíce byly odhadnuty škody za více než 20 milionů korun.**

„V průběhu provozu se postupně zjišťovalo, že některé věci je potřeba opravit a udělat znovu,“ uvedl do médií náměstek primátora David Dinda (Nový

Sever). Dělníci rekonstruovali podlahovou hydroizolaci. Ta původně způsobila, že voda prosakovala do spodních pater, způsobovala plísňe a odlupování omítky. „Teď jsme tedy aspoň, aby měla veřejnost pocit, že se něco dělalo, změnili barevnost obkladů,“ řekl náměstek pro ČTK a dodal, že téma Aquasvěta způsobuje rozruch mezi místními i politiky.

Už jen fakt, že oprava, která byla reklamována a nebyla zhotovitelem akceptována svědčí o tom, že celé zadání, včetně stavebního dohledu, který museli politici schválit, úplně nebylo v pořádku.

Původně laciné řešení se ukázalo jako mylné, protože v průběhu prací se ukázalo, že stav byl daleko horší, než se předpokládalo. Navíc se kvůli vícepracím rekonstrukce protáhla.

Schválené práce měly původně vyjít na necelých 20 milionů korun, ve finále ale zaplatí město 24 milionů korun.

Za Aquasvět v Chomutově je politicky odpovědný náměstek David Dinda (Nový Sever), který do médií vyvolával, že se bude s dodavatelem soudit.



Náklady narostly, protože se proti původnímu plánu musely mimo jiné udělat znovu i odtokové žlaby kolem bazénů v obou halách.

O tom, že jejich kvalita byla špatná nejspíš Dinda před rekonstrukcí nevěděl.

Jak byl proveden stavebně technický průzkum a kdo za něj byl odpovědný už politici nezveřejnili, ale faktury platili dál.

O stavbě nového areálu na Zadních Vinohradech rozhodli politici už v roce 2008. V rámci nevyužitých bývalých kasáren v okrajové lokalitě města se do Integrovaného plánu rozvoje města naplánovalo a vybudovalo nové centrum kultury a sportu.

*Autor: redakce*

## Zastavení výstavby GIGAFATORY na letišti Líně podporuje předseda strany PRO

Dne 15. 11. 2022 14:30 v hangáru č.3 pořádá předseda Českého svazu letectví Václav Vašek veřejnou akci na záchranu letiště v Líních. Předseda strany Právo, Respekt, Odbornost (PRO) Jindřich Rajch se postavil za záchranu letiště v Líních.

Česká vláda rozhodla, že vymaže z mapy funkční vojenské letiště v Plzně, aby na jeho ploše vznikla nová továrna na výrobu baterií pro automobilový průmysl pod názvem Gigafactory. Koncern Volkswagen (VW) v současnosti uvažuje o výstavbě továrny na baterie

do elektromobilů ve střední Evropě. Zeměmi, které přicházejí v úvahu, jsou Česko, Maďarsko, Polsko a Slovensko. Území bývalého armádního letiště v Líních u Plzně může přilákat investici v objemu až pěti miliard eur (122 miliard korun).

Protestní akce bude uspořádána za účasti mnoha vojenských pilotů České republiky a dalších hostů, kteří chtějí, aby vojenské letiště bylo zachováno. V současné době z letiště mimo jiné startuje letecká záchranná služba.

*Autor: redakce*



**Petice, kterou vydali odpůrci je možné podepsat na odkazu:**

My níže podepsaní žádáme okamžité zastavení realizace projektu plánované továrny na baterie koncernu Volkswagen známé jako GIGAFATORY nebo jakéhokoli jiného projektu, který by byl spojený s likvidací letiště Líně. Zároveň nesouhlasíme s přesunutím nebo likvidací Letecké záchranné služby v ČR v současnosti provozované Armádou České republiky na letišti Líně a žádáme její zachování.







## Slovo zastupitele Ladislava Kosána

Ladislav Kosán se narodil v Příbrami, rodiče pocházeli z vesnic v okolí Příbrami, základní školu vyšel v Žatci, stejně jako gymnázium. Ve škole byl aktivní, sportoval a odmaturoval s vyznamenáním. V roce 1984 na právnické fakultě absolvoval rigorózní řízení a získal akademický titul JUDr. V témže roce začal pracovat na Okresní prokuratuře v Chomutově. Postupně vykonával všechny oblasti činnosti tohoto orgánu, včetně problematiky státní správy a samosprávy. V roce 2021 odešel do

důchodu a opustil státní službu, která mu bránila se veřejně angažovat po celý život pracovní kariérou.

V letošních volbách kandidoval Ladislav Kosán za stranu Právo, Respekt, Odbornost (Strana PRO) do zastupitelstva města Chomutova a stal se zastupitelem.

Jak vnímáte nový rozměr veřejného dění v Chomutově z pohledu opozičního zastupitele?

Někdo je v opozici, někdo v koalici. Vnímám to jako klasickou situaci při rozdělení politické moci. Je předčasné něco předjímat, ale teprve čas ukáže, jak bude pracovat nové zastupitelstvo včetně opozice, které nemá takové možnosti jako koaliční většina.

Co nabízíte jako zastupitel města občanům z pohledu strany PRO, za kterou jste jako nezávislý kandidoval v Chomutově?

Šli jsme do voleb s volebním programem, který byl dobrý a občané rozhodli ve volbách. Jedním z bodů bylo vrátit městské lázně zpět občanům, aby sloužili svému účelu jako dříve. Víme, že současná koalice má na celou věc jiný názor a chce udělat z lázní moderní knihovnu.



Myslím, že by o tak zásadním tématu mohli rozhodnout občané například v referendu, je to významný zásah a referendum je jedna z možných cest, jak spolehlivě zjistit vůli občanů.

Jaký jste měl pocit z prvního zastupitelstva?

Jsem nováčkem, ale nic mě nemůže překvapit. Jen mě zarazilo, jak rychle se odhlasovaly orgány města. Kandidáti se nepředstavovali, bylo všechno předem připravené. Preferoval bych, aby se lidé dozvěděli o kandidátech více, aby se veřejně představili a lidi věděli, kdo je zastupuje.

Zarazil mě postup při hlasování zastupitelů, který reflektoval více na

stranické preference. Na téma odbornost a zkušenosti kandidáta se vůbec nehovořilo.

Jako nováček jsem kandidáty neznal, proto jsem byl překvapen, jak automaticky byli bez dalšího svolení a nevedla se ani žádná diskuse, ani se žádný kandidát všem kolegům a občanům nepředstavil.

Očekával jsem od primátora města nějakou slavnostní řeč, například o vizích, prioritách nebo jeho názorech na budoucnost města. Zarazilo mě, že nic takového na zastupitelstvu nezažnělo.

*Autor: redakce*

## SPD obnovila po sněmu oblastní výbor

Dřívější oblastní klub SPD Chomutov a místní organizace SPD Chomutov byly vedením SPD před časem zrušeny z důvodu nefunkčnosti. Po letošních velmi úspěšných komunálních volbách v Chomutově, Jirkově, Strupčicích, Klášterci si členové opět zvolili nové vedení SPD Chomutova.

Dne 29. 10. 2022 proběhla 1. ustavující oblastní konference SPD Chomutov za účasti krajského předsedy Ing. Dominika

Hanka, na které bylo zvolené vedení. Zvolený předseda oblasti je Marián Benčič, 1. místopředsedkyně Jana Brožová, 2. místopředseda Zdeněk Vaňkát.

Byly nově ustaveny místní organizace v Chomutově, Jirkově a ve Strupčicích. V MO Chomutov byl zvolen jako předseda Zdeněk Vaňkát a místopředsedkyně Tereza Kamenická.

V MO Jirkov byl zvolen jako předseda Patrik Macák a místopředseda Michal Jedlička.

V MO Strupčice byl zvolen jako předseda Marián Benčič a místopředsedkyně Líba Kotlárová.

“Chtěl bych ještě jednou moc poděkovat všem lidem, kteří k volbám přišli a SPD s podporou PRO volili. Pro nás je to jasný ukazatel, že naši kandidáti volitelní byli a některým stranám jsme tak trochu vyrazili dech. Mně lidé z jiných stran říkali, že budeme mít maximálně 2 zastupitele, ale my jich máme v Chomutově 5 a v Jirkově 3. Udělali jsme ještě lepší volební



výsledek o 2,5 % než v celostátních volbách v roce 2021, a to je při počtu lidí, kteří ke komunálním volbám chodí, ultra – úspěch. Dovolím si tvrdit že, tímto dnem se odstartoval rozvoj oblasti SPD Chomutov a budeme rádi za každého nového příznivce. Děkujeme za důvěru a budeme Vás dále o všem informovat.” uvedl Zdeněk Vaňkát.

V celorepublikovém pohledu si v letošních komunálních volbách SPD připsala mnoho úspěchů. Chomutovský volební výsledek byl předvídatelným pokračováním v trendu narůstajících preferencí, které rostou poslední dva roky.

*Autor: redakce*

## Doprava Ústeckého kraje zdraží

Ústecký kraj – Doprava Ústeckého kraje (DÚK) připravuje k novému roku úpravu jízdních řádů. Můžete se také těšit na nového dopravce, který bude jezdit ve třech západních oblastech našeho kraje. Společnost Umbrella bude provozovat autobusové linky na Mostecku, Chomutovsku a v oblasti Kadaň-Žatec. Mimo jiné pak některé vlakové společnosti uvedou do provozu modernizované jednotky v barvách DÚK.

Politici z Rady kraje už schválili, že od 1. ledna příštího roku dojde k plošnému zdražení všech jízdenek Dopravy Ústeckého kraje.

- Jednotlivé jízdné zdraží o 24 %
- Jednodenní síťová jízdenka zdraží o 21 %
- 7denní jízdné zdraží o 16 %
- 30denní jízdné zdraží o 10 %
- 90denní jízdné zdraží o 8 %
- Z důvodu rychle rostoucí inflace a kvůli tomu i rostoucích nákladů dopravců se jedná o nevyhnutelný krok ze strany Ústeckého kraje.

„Rádi bychom i nadále udrželi komfort a četnost našich spojů, tak abychom vyhověli co největšímu množství cestujících, což znamená nutnost zvýšit příjmy z jízdného. Kraj totiž za stejný rozsah provozu dopravy i tak zaplatí dopravcům kvůli rostoucím cenám energií a pohonných hmot asi o 300 milionů více,“ uvádí webové stránky DÚK.

Zvýšení cen se dotkne všech, ale budou patrné rozdíly ve vztahu k druhu jízdenek. U cestujících, kteří využívají DÚK pravidelně se vyplatí si pořídit jednu z časových jízdenek. Ty i po zdražení, vyjdou oproti jednotlivým jízdenkám výhodněji.

Další variantou jak ušetřit na jízdném bude i nová roční časová jízdenka, která vyjde levněji, než kdybyste si poříдили čtyři devadesátidenní jízdenky za současnou cenu. Kdo si roční časovou jízdenku pořídí, vyhne se zdražení úplně. Roční jízdenka bude k dispozici



pouze v mobilní aplikaci DÚKapka nebo ji bude možné nahrát na kartu v informačních kancelářích prodejců.

Nově bude možné využívat jednotlivé jízdné i jako zpáteční jízdenky v době časové platnosti jízdenky. Pokud

někam cestující pojedje jen na otočku, může vše zvládnout s jednou jízdenkou, a tak ušetřit.

*Autor: redakce*

## Radní Chomutova pokračují ve změně lázní na knihovnu

**Soutěž o návrh „KONVERZE OBJEKTU BÝVALÝCH MĚSTSKÝCH LÁZNÍ NA KNIHOVNU 21. STOLETÍ“, vypsalí radní Chomutova i přesto, že více než tisíc občanů se jasně v anketě vyjádřilo, že chtějí, aby Městské lázně byly obnoveny.**

Předmětem soutěže je zpracování architektonicko – konstrukčního návrhu konverze objektu bývalých městských lázní v Chomutově včetně dispozičně – provozního návrhu a

řešení provazby navazující na veřejný prostor.

Cílem soutěže je získat optimální a komplexní návrh řešení konverze objektu bývalých městských lázní na moderní knihovnu 21. století, která bude mít dostatek zázemí nejen pro rozvoj své klasické činnosti, ale také kulturních, společenských, kreativních a komunitních aktivit, které vdechnou nejen samotnému objektu, ale také okolnímu parku nový život.

Návrh by měl respektovat soutěžním zadáním definovanou obsahovou náplň tak, aby byly maximálně zajištěny veškeré současné a výhledové funkce knihovny, současně se však musí citlivě vypořádat s hmotovým a konstrukčním řešením objektu, které má své nesporné kvality a reprezentuje architekturu doby svého vzniku.

Návrh by měl komunikovat se svým bezprostředním okolím a respektovat krajinu okolního stávajícího centrálního

městského parku a adekvátně se do ní začlenit.

Návrh musí rovněž využít v maximální možné míře obnovitelných zdrojů pro zajištění svých energetických potřeb.

Vybraný návrh řešení se stane podkladem pro zpracování navazující projektové dokumentace.

Za novou knihovnu plánují politici utratit 45 milionů korun bez DPH. V gesci má chátrající lázně současné náměstek primátora David Dinda (Nový Sever)

*zdroj: úřední deska Chomutov, foto FB*







# Na českých dálnicích se objevuje nové značení.

**ČR – Nedodržování bezpečné vzdálenosti od ostatních vozidel patří k nejčastějším příčinám dopravních nehod. Navíc zhoršuje následky havárií, které mají jinou přímou příčinu, jako je například nevěnování se řízení či nepřiměřená rychlost.**

Doporučený odstup dvě vteřiny od ostatních vozidel přitom nedodržuje mimo obec téměř sedmdesát procent řidičů, vyplývá z aktuálních statistik Ministerstva dopravy. Zlepšit by to mělo nově instalované dopravní značení přímo na vozovce na vybraných úsecích dálnic, které řidičům pomůže bezpečný odstup poznat.

## Čeští řidiči a bezpečný odstup

Sběr dat, který probíhal v průběhu loňského roku na českých komunikacích, ukázal, že třetina řidičů osobních vozidel nedodržuje na dálnicích bezpečný odstup dvou sekund. Na silnicích první a nižších tříd mimo obec je potom situace ještě horší, tam zmínovanou dvouvteřinovou vzdálenost nedodrželo téměř sedmdesát procent řidičů.

Ministerstvo dopravy si nechalo zpracovat i statistiku, která mapovala situaci, kdy řidiči udržují vzájemnou vzdálenost mezi vozidly jednu sekundu a méně. Porušení bezpečného

odstupu pod touto hranicí se doporučuje na silnicích prvních a nižších tříd každý třetí řidič osobního vozidla (v extravilánu). Při vzdálenosti mezi vozidly jedna sekunda a méně je přitom již téměř nemožné, aby řidič zvládl včas bezpečně zastavit při nenadálé situaci.

Přibližně 0,75 sekundy potřebuje řidič na to, aby si vůbec všiml, že se před ním děje něco nečekaného, další čas pak vyžaduje manévry vozidla. Dvě vteřiny tak poskytnou řidiči dostatečný časový prostor na to, aby mohl začít včas brzdit či jinak vhodně reagovat.

## Nově instalované dopravní značení na vybraných dálnicích

Podzim a zima jsou na silnicích z hlediska nehodovosti náročným obdobím, dny jsou kratší a zásadně se zhoršuje počasí a s tím spojená viditelnost. Je tedy důležité, aby řidiči byli disciplinovaní a bezpečný odstup, zejména za snížené viditelnosti (šero, déšť, mlha, tma) opravdu dodržovali.

„Řidiči si často při jízdě ani neuvědomují, že jsou k vozidlu před sebou příliš blízko. Chceme proto motoristům tuto situaci co nejvíce usnadnit a důležitost tohoto pravidla jim připomínat. Proto rozšiřujeme informativní značení k bezpečnému odstupu a nechali jsme ho nově nainstalovat i na vybraných úsecích dálnic D1, D5 a D48. Řidičům toto značení pomůže přímo na vozovce bezpečný odstup poznat,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

Na dálnici D1 se značení nachází na 156,5 kilometru v úseku u Velké Bíteše, na dálnici D5 na 26,5 kilometru v úseku u Zdic a na dálnici D48 na 58 kilometru v úseku u Nošovic.



Řidiči přímo na vozovce uvidí šipky. Vzdálenost mezi jednotlivými šípkami odpovídá jedné sekundě. Optimální tedy je, aby řidič mezi svým vozidlem a vozidlem jedoucím před ním viděl vždy tyto šipky dvě (jednu uprostřed vzdálenosti mezi svým a dalším autem a druhou těsně za ním). Vodorovné značení doplňuje i svislé dopravní značení Bezpečný odstup. Řidiče na význam bezpečné vzdálenosti upozorňujeme také na proměnném dopravním značení (informačních tabulích) na dálnicích sdělením „Dodržuj odstup/ Keep distance“.

## Jak vzdálenost odhadnout bez dopravního značení.

„I bez dopravního značení se dá dvouvteřinová vzdálenost odhadnout. Stačí si vybrat nějaký pevný bod na silnici či vedle ní (dobře poslouží třeba strom či sloup veřejného osvětlení) a ve chvíli, kdy vozidlo před vámi tento bod se svým vozidlem mine, začněte

počítat čas. Neměli byste k tomuto bodu se svým vozidlem dorazit dříve, než napočítáte právě dvě vteřiny,“ vysvětluje Tomáš Neřold, vedoucí BESIP.

Dalšími body, podle kterých se lze při odhadu správné vzdálenosti orientovat, jsou směrové sloupky. Ty jsou na rovných úsecích silnice od sebe umístěny ve vzdálenosti padesát metrů, což je zhruba bezpečná vzdálenost od ostatních vozidel, pokud jedete rychlostí sto kilometrů za hodinu.

K určení toho, jak velký odstup od ostatních při jízdě zvolit, lze také využít mnemotechnickou pomůcku „HALB TACHO“, která se propaguje v Německu, kde platí zákonná povinnost udržovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly. Tato pomůcka říká, že by měl řidič od vozidla před sebou držet odstup, který se rovná polovině rychlosti, která se mu ukazuje na tachometru.

*zdroj: MDČR*

# Správná volba pro zdraví a sport

**Vážení Chomutováci, děkujeme za vaše hlasy, kterých si vážíme. Obdrželi jsme jich 16 615 hlasů, tedy 4,49 % všech platných hlasů. To nestačilo a zůstáváme mimo zastupitelstvo města Chomutova. Přesto budeme i nadále upozorňovat na problémy, kvůli kterým patří**

## Chomutov dlouhodobě k městům s nejnižší kvalitou života.

Gratulujeme vítěznému hnutí ANO, které v novém zastupitelstvu bude mít 13 zastupitelů a současně ponese největší díl odpovědnosti, a to přes vznik staronové koalice bez KSČM. Už z koaliční dohody je zřejmé, že staronové vedení chce pokračovat v dosavadním trendu.

Budeme pečlivě sledovat i opozici, zejména „druhého“ vítěze voleb SPD s podporou PRO, která dokázala navýšit počet zastupitelů ze 2 na 5 a která spolu s Chomutovskou koalicí zastupuje nespokojenost s dosavadním vývojem.

Dále nám není jasná pozice hnutí PRO Chomutov, které se v kampani chovalo velmi zdrženlivě a které volič „odměnil“ poklesem o 8 %. Z kdysi silně opozičního hnutí se pomalu stává měkká opozice a uvidíme, co za to obdrží.

Přes naše obavy přejeme novému zastupitelstvu hodně úspěchů, moudrosti a aby místo nepřátelství v něm probíhala skutečně plodná diskuse. Úspěch nového vedení města je i naším úspěchem.

*Autor: redakce*



## Po 463 dnech právních tahanic máme k dispozici data z aktivního monitoringu nežádoucích účinků mRNA vakcín proti Covidu používaného ve Spojených státech amerických.

**V tomto příspěvku bych rád upozornil na jeden z největších zvratů v debatě o bezpečnosti mRNA vakcín, ke kterému došlo před pár dny ve Spojených státech. Dne 3. října 2022 obdržela organizace Informed Consent Action Network (ICAN) po 463 dnech právních tahanic od CDC data ze systému V-Safe.**

Tento systém je mladší sestřičkou farmakovigilanční databáze VAERS, ale na rozdíl od ní nespolehá na dobrovolná hlášení a pokouší se nežádoucí účinky vakcín monitorovat aktivně. Před očkováním je lidem nabídnuta ke stažení do telefonu V-Safe aplikace, která se po očkování pravidelně ptá na jejich zdravotní stav. Na rozdíl od pasivních farmakovigilančních systémů je v případě tohoto typu sběru dat daleko menší problém s podhlášeností

nežádoucích účinků. Z V-Safe dat si tedy můžeme udělat mnohem přesnější obrázek o bezpečnostním profilu vakcín než z VAERS.

ICAN připravil interaktivní rozhraní, kde si můžete data prohlédnout v přehledném dashboardu. Pokud na to nemáte čas či nervy, nabízím pár souhrnných pozorování.

Aplikaci využilo asi 10.1 milionů Američanů, vzorek je tedy mimořádně rozsáhlý a odhady na něm provedené jsou mimořádně robustní. Drtivá většina dat je z ledna—května 2021. Drtivá většina hlášených problémů se týká vakcín firem Pfizer a Moderna (asi půl na půl).

Celkem 3.4 milionů lidí (to je asi třetina všech uživatelů) nahlásilo celkem 6.5 milionů nežádoucích účinků. Mezi nejčastější nežádoucí účinky patřila bolest, únava, bolest hlavy a bolest svalů.

1.2 milionů lidí reportovalo neschopnost provádět běžné denní úkony, dalších 1.3 milionů reportovalo neschopnost jít do školy či do zaměstnání a zbývajících 0.8 milionů lidí dokonce muselo vyhledat lékařskou péči.

Musím uznat, že i já jsem překvapen obrovskou prevalencí nežádoucích účinků. Téměř 8 procent očkovaných lidí mělo tak závažné problémy, že muselo navštívit lékaře. Toto číslo

prosím srovnajte s rizikem hospitalizace při covidu samotném (online kalkulačka například zde), a to ještě vůbec nemluvíme o tom, zdali dotyčný covid již minulosti prodělal či nikoliv. Tento ohromný počet nežádoucích účinků dobře odpovídá stejnému ohromnému nárůstu hlášení ve VAERS a také běžnému pozorování normálního člověka, který se jen ptá lidí ve svém okolí, jak se po vakcíně cítili.

Ještě mnohem horší než tento obrovský počet nežádoucích účinků je naprostá neochota CDC tato data veřejnosti ukázat. Většina údajů ve

V-Safe byla kompletní již v červnu 2021. Poté přestalo CDC aplikaci očkovaným aktivně nabízet – můžete přemýšlet proč. Celý další rok byl tedy přišerný bezpečností profil mRNA vakcín CDC znám, ale tento úřad vytrvale a urputně odmítal data veřejnosti vydat.

Kult Safe&Effective se tedy právě v přímém přenosu hrouť. Ještě rychleji se ovšem hrouť jakékoliv zbytky iluzí, které jsme mohli mít o kompetenci a profesionalitě amerických regulačních a kontrolních orgánů.

**zdroj: smis-lab.cz**



## U knihovny se chystá revitalizace zeleně, kašna v parku se opravy nedočká.

**Chomutov – V průběhu měsíce listopad bude zahájena revitalizace zeleně na prostranství před budovou Chomutovské knihovny. Dojde k obměně stávající skladby zeleně, jejíž stav neumožňuje odpovídající péči**

**při pravidelných úpravách. Provedena tak bude především výsadba stále zeleného zimolezu kloboukatého a úpravy travnatých ploch.**

Kromě estetického zkvalitnění uvedené lokality dojde zpřehledněním prostor i ke zlepšení situace z pohledu výskytu projevů vandalizmu v místě, které je oblíbeným místem odpočinku

mnoha obyvatel města při návštěvách jeho centra.

V rámci revitalizace veřejného prostranství před budovou knihovny a muzea bude zároveň vyměněno stávající pouliční osvětlení. Nové stožáry i svítidla budou obdobná jako před divadlem, nicméně bez sodíkových výbojek. Budou obsahovat technologii LED.

Cenu, kterou občané zaplatí za parkové úpravy, chomutovští politici nikde nezveřejňují. Vše se jeví jen jako politický marketing, který bez základních dat je pouhým populismem, který má občany města směřovat k iluzi o tom, jak pro ně politici "dobře" pracují.

Vše je při starém, staronová parta nerefluktující na požadavky lidí, dál pokračuje v krasojízdě. Hnutí ANO 2011 si vybralo za partnera Nový Sever, který ztrácí důvěru občanů a ve volbách se propadl až na čtvrtou pozici. Takže to, co spojuje oba politické subjekty rozhodně volební výsledky nejsou. Zatím se jeví, že to budou spíš kauzy, které aktuálně prošetřují orgány činné v trestním řízení.

Přitom s historickou kašnou, která se řadu let lidem rozpadá před očima a reálně zde hrozí nebezpečí úrazu, si "starostliví politici" vůbec nevšímají.

**Autor: redakce**





# CHOMUTOVKY MAJÍ TAKÉ SVÉ WEBOVÉ STRÁNKY

Vážení čtenáři,  
již nevydáváme Chomutovky  
pouze v tištěné (měsíční)  
a denní facebookové formě,  
jako tomu bylo doposud.  
Od této chvíle pro Vás  
připravujeme nejnovější  
aktuality z Chomutova  
a okolí také na  
našich webových  
stránkách.

 **Chomutovky**  
[WWW.CHOMUTOVKY.CZ](http://WWW.CHOMUTOVKY.CZ)



## INZERUJTE ONLINE

BANNEROVÁ REKLAMA				
Počet týdnů	1 týden	2 týdny	3 týdny	Celý měsíc
Rozměr banneru	380 x 380 px			
Cena	800 Kč	1400 Kč	2000 Kč	2600 Kč
Rozměr banneru	380 x 800 px			
Cena	1200 Kč	2200 Kč	3000 Kč	4000 Kč

Jedná se o bannery, které jsou umístěny v pravém sloupci stránky a zobrazují se jak na hlavní straně, tak vždy u každého článku rovněž v pravém sloupci.

**BANNERY V TEXTU ČLÁNKU NEBO POD ČLÁNKEM**  
Rozměr banneru v textu: 850 x 200 px Cena: 250 Kč  
Rozměr banneru pod článkem: 850 x 200 až 1600 px  
Cena: dle domluveného rozměru od 250 Kč  
Tyto reklamní bannery se zobrazí pouze v jednom článku, který  
zveřejňuje redakce jako svůj zpravodajský obsah.

VÍCE INFORMACÍ NA WEBU



[WWW.CHOMUTOVKY.CZ](http://WWW.CHOMUTOVKY.CZ)

## K vymístění Chomutovského nádraží byl učiněn další krok

**Chomutovští zastupitelé schválili změnu územního plánu i přes to, že se na jednání s ministerstvem dopravy před několika týdny dozvěděli, že se pravděpodobně do roku 2027 nestane vůbec nic. I přes to na posledním jednání zastupitelstva koalice ANO, Nový Sever a KSČM schválila utopistickou variantu územního plánu.**

Už více než tři roky čeká Chomutov na rozhodnutí, zda Správa železnic přesune hlavní vlakové nádraží blíž k cen-

tru města. Nejistota komplikuje život hlavně podnikatelům v lokalitě, kam se má nádraží přestěhovat. Netuší, s čím a kdy mohou počítat, zda má cenu investovat.

Projekt za několik miliard korun připravuje delší dobu Správa železnic (SŽ). Vlakové nádraží je nyní asi 800 metrů od autobusového mimo obytnou část města. Výstavba nového nádraží by se měla přiblížit k autobusovému terminálu a měla by zajistit lepší dopravní obslužnost, celkovou integraci a zvýšení komfortu dopravy ve městě.

Město sice z pohledu investic bude hrát zprvu druhé housle, ale tak rozsáhlá změna jistě vyvolá další náklady, které při integraci dopravy budou hrát důležitou úlohu.

Ministerstvo dopravy spolu se SŽDC projednávalo ekonomicky a technicky nejvhodnější způsob řešení této stavby, ale hlavně řešilo zavedení vlakového zabezpečovače ve vazbě na připravované vysokorychlostní spojení Praha – Most.

Podle současného stavu veřejných rozpočtů, které zadlužují české populace už na několik budoucích generací je zřejmé, že současná vláda bude investovat spíše do amerických zbraní než do české infrastruktury.

"Pro naše hnutí je celý projekt přesunu vlakového nádraží problematický a od počátku preferujeme spíše modernizaci současného nádraží a

prodloužení trolejbusové linky k vlakovému nádraží. Dále bychom uvítali zachování a modernizaci nádraží Chomutov město, které je hojně užívané, zejména obyvateli největšího chomutovského sídliště Březenecká," uvádí Miloň Houda (Správná volba Pro Zdraví a Sport).

*Autor: redakce*



# Chomutov opět chystá kouzelné Chomutovské Vánoce v Městském parku

**Chomutované, ale i lidé z širokého okolí se i v letošním roce mohou těšit na tradiční a oblíbenou akci Chomutovské Vánoce. Ty od první adventní neděle až po Tři krále budou návštěvníky lákat na bohatý vánoční program, stylové vánoční stánky, ledovou arénu a mnoho dalšího pro malé i velké, a to opět v Městském parku, kde loni slavily veliký úspěch.**

„Když jsme loni kvůli covidovým opatřením nouzově přesouvali Chomutovské Vánoce do Městského parku, byli jsme překvapeni mírou pozitivních reakcí Chomutovanů na změnu místa konání. Proto jsme se i v letošním roce rozhodli zde Vánoce uspořádat,“ uvádí David Dinda, náměstek primátora.

Celý park bude samozřejmě vánočně vyzdoben nejen klasickými LED dekory na lampách veřejného osvětlení, ale též téměř dvaceti světelnými sochami a 3D objekty. K dotvoření vánoční atmosféry přispějí i dětmi oblíbená zvonice štěstí, světelný fotorámeček nebo ohrádka s ovečkami.

Chomutovské Vánoce tradičně započnou v 17 hodin první adventní neděle, která letos připadne na 27. listopad, slavnostním rozsvícením vánočního stromu a výzdoby v městském parku spolu s doprovodným kulturním programem v podání chomutovského pěveckého sboru Comodo, který zazpívá v hudebním altánu. „Zlatým hřebem večera bude samozřejmě ohňostroj, který bude odpalován z bývalého fotbalového hřiště, které z bezpečnostních důvodů tedy bude v jeho pravé části ohrazeno,“ vysvětluje Zuzana Kroutilová, vedoucí odboru vnějších vztahů.

Co se týče bezpečnosti, budou Chomutovské Vánoce hostit i jednu novinku z dílny chomutovské společnosti Strix, která vytvořila unikátní

bezpečnostní bariéry, které jsou nejen funkční, ale díky spolupráci s lokálními umělci, jako je sochařka Jitka Kůsová, i velice estetické. Nenaruší tak poetický vzhled vánočního městského parku. „Navíc je děti z mateřských škol vánočně vyzdobí spolu s malými vánočními stromky, které budou umístěny po obvodu Rozária u vyřezávaného altánu,“ uvádí Zuzana Kroutilová.

Další novinkou Chomutovských Vánoc, kterou si město pro návštěvníky přichystalo, jsou vánoční porcelánové hrnečky. Hrnečky o obsahu 2 dcl jsou z pravého porcelánu s dekorem znázorňujícím Chomutov o Vánocích. „Návštěvníkům trhů do nich budou nalévány veškeré zakoupené nápoje, a to za zálohu 50 korun. Hrneček si samozřejmě může každý odnést domů na památku. Pro vrácení použitých hrnečků a získání vratné zálohy bude sloužit stánek Ježíškovy pošty u ledové arény, který bude označen maketou hrnku. Pokud by někteří z návštěvníků chtěli hrnečky zakoupit třeba jako vánoční dárek, budou tak moci učinit ve stánku Ježíškovy pošty, kde budou k prodeji i další chomutovské vánoční předměty, jako jsou kalendáře, pohlednice, čokolády, louskáčky a podobně,“ uvádí Kroutilová.

Po celý čas adventu pak návštěvníci v Městském parku naleznou jednak přes dvacet vánočních stánků s bohatým sortimentem občerstvení a dárkového a vánočního zboží, svůj stánek tam bude mít ale také tradiční vánoční pošťák nebo Zoopark Chomutov. Jedním z největších lákadel však – především pro děti – bude pravá ledová aréna s půjčovnou bruslí, která bude otevřena denně od 10 do 19 hodin.

„Ledová plocha slavila loni velký úspěch, proto jsme se rozhodli ji v letošním roce ještě zvětšit. Letošní vánoční ledová aréna bude mít rozměr 30 x 14 metrů,“ říká náměstek Dinda. Tento velkorysý prostor využijí v průběhu adventu pro své exhibice i Krasobruslařský klub Chomutov a malí hokejoví Piráti.

Po celý adventní čas bude jako umělecká scéna sloužit hudební altán, kde si z bohatého programu vyberou návštěvníci všech věkových kategorií. Soboty a nedělní čas kolem poledne bude patřit programu pro děti se spoustou interaktivních divadelních představení, hudebních čísel a kreativních dílniček. Mohou se samozřejmě těšit i na Mikulášské a čertovské akce

po oba dny víkendu připadajícím na 3. a 4. prosince. Páteční a nedělní odpoledne budou v altánu vystupovat lokální hudební kapely, které ocení dospělé publikum. Rodiče, prarodiče i další rodinní známí určitě do městského parku zamíří ve středu a čtvrtky, kdy v hudebním altánu budou vystupovat děti z chomutovských škol a školek.

„Děti se samozřejmě ve vánočním parku mohou těšit i na jízdy vánočně vyzdobeným vláčkem a jízdy na koních,“ doplňuje výčet aktivit pro děti Zuzana Kroutilová.

23. prosince přivezou Junáci tradičně do Chomutova betlémské světlo. To letos v 15 hodin k Městskému divadlu přijede ve žlutém berlinském dvoupatrovém autobusu.

Dále bude v altánu Aquarium vystavený Betlém místního sochaře Jaroslava Stejného. Ten přímo na Štědrý den od 11 do 15 hodin v městském parku uspořádá i tradiční Živý betlém, kdy u hudebního altánu budou pro něj

zhotoveny kulisy, a průvod bude procházet parkem.

Dříve Chomutovské Vánoce tímto Živým betlémem končily. V letošním roce však budou pokračovat až do 6. ledna. „Dali jsme na přání mnoha místních lidí a Chomutovské Vánoce jsme se rozhodli protáhnout až do Tří králů. Po celé vánoční prázdniny tak lidé mohou do Městského parku zavítat s dětmi i přáteli a užít si stánků s občerstvením u ledové arény, která bude také stále v provozu,“ vysvětluje prodloužení Chomutovských Vánoc náměstek Dinda.

Akci Chomutovské Vánoce pak završí 6. ledna Tříkrálová jízda, kdy do parku přijedou tradiční Tři králové na koních ze Zooparku Chomutov, které doprovodí světelným průvodem rodiny z Rodinného zápolení, pro které to zároveň bude první akce nového ročníku této soutěže pro rodiny s dětmi.

*Autor: redakce*

**Chomutovské Vánoce**

**Vánoční park**

27. 11. – 23. 12. 2022 10.00 – 19.00  
Vánoční trh, Ledová aréna, Ježíšková pošta, zvonice pro štěstí

27. 11. 2022 17.00  
**ROZSVÍCENÍ VÁNOČNÍ VÝZDOBY**  
Vystoupení pěveckého sboru COMODO, ohňostroj

1. 12. – 23. 12. 2022  
**VÁNOČNÍ PROGRAM V HUDEBNÍM ALTÁNU**

24. 12. 2022 11.00 – 15.00  
**ŽIVÝ BETLÉM A VÁNOČNÍ TRH**

24. 12. 2022 – 6. 1. 2023  
**LEDOVÁ ARÉNA**

6. 1. 2023 16.00 – 18.00  
**TŘÍKRÁLOVÁ JÍZDA**

Chomutov SO GROUP Pomáháme SKUPINA ČEZ





# Češi jezdí nakupovat levnější potraviny do zemí, kde jsou 2,5 krát vyšší mzdy

**Zatímco Češi řeší, jak uživit své rodiny, Česká vláda svou potentností a prací ve prospěch občanů příliš nevyvíká. Politici aktuálně řeší platy poslanců, které by měly příští rok přesáhnout hranici 100 tisíc korun měsíčně.**

Češi se nechají v obchodech holit jako ovečky, je to ekonomická perverze, Češi jezdí nakupovat nejen do Polska, ale nakupují levnější potraviny i v Německu, společný trh nefunguje obchodníci neřikají lidem pravdu, lokální produkce se v Čechách neprodává. Taková slova říkají známí ekonomové.

Mléko je mlékovější, sýry jsou tučnější, maso šťavnatější, ovoce se zeleninou jsou méně shnilé. Navíc to vše budete mít za třetinovou cenu. Je to pravda, nebo mýtus? Přitom se jedná o stejné obchodní řetězce jako mají naši bohatí sousedé v Čechách. Ale do Čech putují ve stejných obalech pochutiny s jiným obsahem, často pochybné kvality. Že by naši nejbližší posílali do Čech kvalitu druhé kategorie a vyráběli dvojitou kvalitu potravin?

Potraviny v Německu jsou prostě lepší a levnější. Říká se to a na každém šprochu... Mnozí už to ale neřikají a nakupují v Německu už delší dobu.

“Nejen, že je vyšší kvalita všeho zboží, ale veškerý sortiment je často levnější. A když náš stát umožňuje vyvážet stamiliardové zisky mimo naši zemi, tak to do Německa zaplatíme přímo na jejich pokladnách a navíc ještě ušetříme,” říká Adam Šlachta z Chebu.

Mnohé potraviny mají stejný nebo velmi podobný obal jako v Čechách,

což ocení zejména ten, kdo tolik neumí německy a chce si koupit třeba kypřící prášek do pečiva.

Obal u mouky vás může naopak i zmást. Zejména pokud sháníte hrubou mouku a sáhnete po červené. Po otevření zjistíte, že jde o mouku hladkou. Pro upřesnění, hladká je i v obalu se zelenou nebo modrou barvou.

V Čechách nejsou téměř delikatesní, nebo dokonce až luxusní potraviny zde vše najdete naprosto běžně mezi dalšími delikatesními až luxusními potravinami. V supermarketech nebyvá biokoutek. Bio je všudypřítomné. Někdy je těžší sehnat nebo. Pokud vám snad bio v běžném supermarketu nepříjde dostatečné, na každém rohu natrefíte na specializované bioprodejny.

V poslední době se na trhu objevují i firmy, které se chystají dovážet nákupy do Čech, především v příhraničních oblastech si Češi budou moci dovolit luxus z Německa za nižší ceny než zvláštní verze potravin speciálně dová-

žené do Česka s přídomkem pochybné



kvality.

Stejně tak, jak kvalitní jsou potraviny v zahraničních supermarketech prodávajících v Čechách, tak bude nejspíš odpovídat i kvalita “práce” českých politiků.

To, co je v celé Evropě považováno za nepřijatelné, se v Čechách běžně nabízí, navíc za vyšší ceny, než které dva a půl krát bohatší sousedé platí doma za mnohem vyšší kvalitu.

Že by si naši Evroptští sousedé dokonale osvojili přísloví: “České prase, všechno spase.”

**Autor: redakce**

## Nevíte kolik občané zaplatí za nadšenost pro zelené srdce města

**Politické vize Davida Dindy, náměstka primátora pro rozvoj a investice jsou dokonale propracovaným marketingem, který se okázale prezentuje včetně jeho vizuální reklamy na veřejných stránkách města Chomutov, (chomutovskypark.cz).**

Však to podstatné, kromě naprosto úchvatné prezentace zajímá občany to základní, a to je kolik stojí architektonické studie a mnoho dalších projektových dokumentací, kolik jich skončí po zaplacení v koši, kdo je pro město (Dindu) tvoří a z jakého politického zadání vychází, ale také na kolik pompězní práce a celý marketing okolo toho občané Chomutova zaplatí.

Jasně informace o cenách, které politici utratili a následně hodlají utratit už nelze nalézt a přitom peníze jsou základní předpoklad k tomu, aby se občané mohli zapojit do celého procesu a dát politikům

jasnou zpětnou vazbu, zdali to, co chystají a za kolik, bude na pochvalu nebo ne.

Nebo politici už po volbách o názor občanů nestojí?

Podle výsledku voleb je všem jasné, že Nový Sever ztrácí zájem voličů nejen kvůli chování svých politiků, které se projevilo oslabením o tři mandáty, ale také nesrozumitelnou a zavádějící komunikací s veřejností. Dnes je Nový Sever v koalici s hnutím ANO2011 jen chudým příbuzným, který mohou okamžitě vyměnit další subjekty už jen proto, že byly ve volbách úspěšnější.

I přesto jede “novoseverský” a jednostranný marketing dál.

“V uplynulé dekádě čelil Městský park v Chomutově složitému období. Chátrající budova lázní, opuštěný fotbalový stadion a řada větších či menších nekonceptních zásahů už roky pší nelichotivý příběh místa, které má potenciál stát se zeleným srdcem našeho města. Za každým nedostatkem je ukryta příležitost.

Prostřednictvím této studie se nesnažíme odhalit pouze příležitost k rehabilitaci samotného parku, ale především příležitost vidět místa okolo nás v širších souvislostech. Máme před sebou skvělou možnost vytvořit v centru města novou zelenou čtvrť plnou společenského života, odpočinku a městského bydlení.

Konverze bývalých městských lázní na multifunkční objekt s moderní knihov-



nou a aktivitami v oblasti neformálního a zážitkového vzdělávání, kreativního průmyslu a digitálních technologií přinese místu potřebný každodenní život. Rekonstrukce a rozšíření sportovní haly podle principů energeticky pasivních budov přivede do centra další sportovce. Výstavbou městského bytového domu jako první energeticky aktivní budovy ve městě vznikne moderní prostor k životu pro dvě stovky místních lidí přímo v zeleném centru města. K tomu o pětinu větší park než je jeho stávající rozloha. Nové vodní plochy. Zázemí pro rodiny s dětmi. A hlavně: celkový koncept chytrého parku, který využívá modrozelenou infrastrukturu a technické inovace, dokonale hospodaří se srážkovou vodou a je připraven přizpůsobit se globálním změnám klimatu.

Jsem přesvědčený, že naplnění vize „low carbon district” v samotném centru Chomutova může výrazně přispět ke společenským změnám v celém našem regionu,” sděluje na veřejných stránkách

města politik Dinda, který má v gesci rozvoj a investice města Chomutov.

Uhlazené klišé, které je Dindovi naprosto cizí se ani omylem neslučuje s jeho veřejným politickým vystupováním. Spíš než věcnou a odbornou nabídku občanům, představuje více populistickou bublinu, které už téměř nikdo nevěří.

Fakt je, že u politika Dindy naprosto absentuje jak odbornost, tak zkušenost, není ani jedním předpokladem pro dobrou práci. Politik, který nemá žádnou kvalifikaci pro gesci rozvoje a investice je pouze politická figurkou ovlivňovanou více emocemi, než odborným znalostmi a dovednostmi.

Hnutí ANO si díky vazalské pozici svého koalicičního partnera z něj může udělat kdykoli fíkovou list, pokud nepřevyšují mezi politiky osobní zájmy zákulisních hráčů a kmotrů, před zájmy veřejnými.

Podle zákulisních informací se o koaliciční projekt zajímají podnikatelé, kteří jsou penězovody přímo, či nepřímo napojeni na městské veřejné peníze. O chomutovské chobotnici naše redakce už v minulosti informovala a zdá se, že povolební koaliciční spolupráce je dál podporována dalšími hráči skrytými za oponou místní politiky a podivuhodným rozdělováním veřejných peněz v rádech milionů korun.

**Autor: redakce**

# SPOLEČNOST HONDA PŘEDSTAVUJE ZCELA NOVÝ MODEL CIVIC TYPE R

Společnost Honda představuje zcela nový model Civic Type R a současně slaví 25 let od uvedení tohoto ikonického vysoce výkonného hatchbacku – a 50 let od představení prvního modelu Civic.

Nová Honda Type R byla zkonstruována tak, aby poskytovala dosud neintenzivnější zážitek z modelu Civic Type R, a navazuje na dlouhou tradici výkonných vozů inspirovaných závodním duchem.

Civic Type R, který bude v Evropě dostupný od začátku roku 2023, již nastává nová měřítko a nedávno na okruhu Suzuka v Japonsku překonal traťový rekord pro vozy s pohonem přední nápravy. V rámci vývoje konstruktéři společnosti Honda zdokonalili každý aspekt nového modelu, včetně konstrukčních vylepšení, která zvyšují aerodynamický výkon. Díky lehkým komponentům a vylepšením hnací jednotky je model Type R výkonnější a agilnější než kdykoli předtím.

„Konstruktéři společnosti Honda u modelu Civic Type R opět splnili vytyčený cíl a vytvořili vůz s neintenzivnějším zážitkem z jízdy v segmentu výkonných hatchbacků,“ řekl Tom Gardner, senior viceprezident společnosti Honda Motor Europe. „Prostřednictvím mimořádného pokroku a využití technologií původně určených pro motoristický sport jsme překonali dokonce i parametry odlehčené verze předchozího modelu. Právě díky tomuto odhodlání dovést výkon k

dokonalosti je model Civic Type R již 25 let u řidičů tak oblíbený.“

## Výkonný aerodynamický design

Nový model Type R staví na vývoj konceptu „ultimátního sportovního 2.0“ a sportovním vzhledu designu nedávno představeného modelu Honda Civic e:HEV. S cílem zvýraznit již tak elegantní a sportovní siluetu je model Type R nižší a širší. S podběhy kol, které se rozprostírají nad lehkými 19palcovými matně černými litými koly, obutými do na míru vyrobených pneumatik Michelin Pilot Sport 4S.

Během vývoje pracovali konstruktéři společnosti Honda na konceptu vytvoření „ultimátního sportovního 2.0“ nejlepšího provedení vysoce výkonného vozu s motorem vpředu a pohonem předních kol. Design exteriéru nyní ztělesňuje pocit jednoty se skvěle integrovanými designovými prvky, jako je zadní panel a zadní dveře, které byly vyvinuty exkluzivně pro model Type R a přinášejí vylepšené aerodynamické vlastnosti.

Mezi další konstrukční detaily, které pomáhají dosáhnout co nejvyššího přítlaku, patří spoilery bočních prahů za předními koly a nový, větší zadní difuzor, který je zabudován přímo do spodní části podlahy – s tvarem navrženým tak, aby fungoval v souhře s karoserií nahoře.

Nový dramatický design zadního spoileru dále přispívá k vytváření přítlaku. Samotný spoiler je nakloněn dozadu s cílem snížit odpor vzduchu. Zadní spoiler, podepřený novými odlévanými hliníkovými držáky, je posazen níže, ale je širší než u předchozího modelu, což zdůrazňuje novou elegantní linii střechy a širší postoj.

Mezi možné provedení laku karosérie patří i ikonická bílá Championship White, na kterou nadšenci vozů Honda Type R

nedají dopustit, a také barvy Rallye Red, Racing Blue, Crystal Black a Sonic Grey Pearls.

## Pohlující zážitek v kokpitu

Interiér nového modelu byl vytvořen s cílem zvýšit radost z jízdy a míru pozornosti při řízení. Zachovává si vysokou úroveň pohodlí, praktičnosti a kultivovanosti zcela nového modelu Civic e:HEV a povznáší ji emotivními detaily a prvky zaměřenými na výkon, jako je ikonická klasická červená výbava vozů Type R.

Emotivní kokpit je navržen tak, aby podporoval intenzivní zážitky z jízdy: řidič sedí níže než dříve, má lepší výhled přes nižší kapotu, jsou omezeny mrtvé úhly a zredukovány reflexní prvky. Lehká přední sportovní sedadla s čalouněním se semišovým efektem nabízejí výjimečnou podporu pro správnou podporu řidiče na závodní trati a zároveň poskytují dostatek pohodlí během dlouhých jízd.

Řidiči mohou plynule přepínat mezi nastaveními vozu různé režimy pro motor, řízení, odpružení a zvuk motoru. Kromě režimů předprogramovanými Comfort, Sport a R byl představen nový režim „Individual“, který umožňuje přizpůsobit si zážitek z jízdy podle svého.

Výkonný datalogger LogR společnosti Honda se v této generaci modelu Type R vrací ve značně aktualizovaném formátu a nyní kombinuje údaje o výkonu shromážděné senzory ve vozidle s aplikací pro chytré telefony. Řidičům tak pomáhá sledovat a zaznamenávat různé metriky v reálném čase. Mezi klíčové funkce patří stopky pro zaznamenávání časů na kolo, třetí zóny pneumatiky ve 3D, které zobrazují maximální sílu, kterou mohou pneumatiky vozu dosáhnout, inovativní funkce bodování, která pomáhá řidičům zlepšit jejich dovednosti na trati s cílem

zaujmut řidiče a podporovat bezpečnost, přesnost a stále rychlejší kola na trati.

## Technická vylepšení zaměřená na výkon

Model Civic Type R je známý svými výkonnými a vysokootáčkovými motory. Nový model staví na oceňovaném základu svého předchůdce a dále rozvíjí motor z předchozího modelu Type R. Poskytuje tak nejrychlejší a nejnávykovější jízdu v historii modelu, která však zůstává bezpečná.

Změny se projevily v upraveném turbodmychadlu, které má nyní kompaktnější těleso ke zlepšení celkové účinnosti jednotky. Samotná turbína má jak počet lopatek, tak jejich tvar optimalizovaný pro zvýšení výkonu a zlepšení proudění vzduchu. Výsledkem je nejsilnější přeplňovaný motor VTEC v modelu Type R.

Revidovaný, vysoce účinný výfukový systém přispívá ve spojení s výše uvedenými součástmi na zlepšení poměru výkonu a hmotnosti, točivého momentu a maximální rychlosti ve srovnání s předchozí generací modelu Type R. Díky němu podává model Civic Type R 2023 jeden z nejlepších výkonů na litr ve své třídě.

Optimalizovaná verze šestistupňové manuální převodovky pomáhá řidičům cítit propojení s jejich vozem. Právě díky této převodovce předchozí generace okouzila fanoušky po celém světě. Přeprogramovaný systém přizpůsobení otáček s automatickým meziplýnem zajišťuje dokonale spárované přizpůsobení otáček při řazení nižších převodových stupňů, což pomáhá vyvážení vozu při vjezdu do zatáčky. Vysoko výkonná převodovka dostala extrémně tuhý mechanismus řazení a optimalizované uspořádání řadicí kulisy pro bezpečné a velmi přesné řazení.

Vylepšený brzdový systém Brembo zachovává dvoudílné kotouče z předchozí generace pro umocnění pocitu a dlouhou životnost. Nový vůz se vyznačuje vylepšenou regulací teploty a chlazením prostřednictvím modernizovaného chladiče, což zajišťuje trvalý a optimální výkon při intenzivním používání. Nový design trojitého výfuku s vylepšenou modulací zvuku zlepšuje zvukový vjem a dále posiluje spojení řidiče s vozem.

Zcela nový model Honda Civic Type R se začne prodávat příští rok, přičemž první dodávky zákazníkům v Evropě začnou od začátku roku 2023.







# SOUTĚŽ!

**Křížovka o mobilní telefon v hodnotě 2000 Kč!**

Vyluštěnou tajenku zašlete do 15. 12. 2022

**Návod na zaslání tajenky:** tajenku zašlete prostřednictvím SMS na tel. číslo **+420 721 765 130**

ve tvaru: (tajenka), jméno a příjmení, PSČ. Cena za SMS je dle ceníku SMS

zprávy vašeho operátora. Výherce budeme telefonicky kontaktovat.

○ Láse se nediskutuje, má vlastní hlas a... (viz. tajenka)

POMŮCKA: ADSL, YALE	OZNAČENÍ KYSELOSTI ROZTOKŮ	OBCHODNÍ AKADEMIE ZKR.	MALÝ ČLOVĚK EXPRES.	ROSTLINA PODOBNÁ HEŘMÁNKU	AUTOMOBIL. ORIENTAČNÍ SOUTĚŽ ZKR.	CHEM. ZN. ČINU	DRUH VEPŘOVÉHO MASA		ANATOMICKÝ ODDÍL	LESKLÝ NATĚR	JMÉNO ZPĚVAČKY WINEHOUSE
ROZRUCH								DŘEVĚNÉ STROPY			
								POZNAMKY			
ROZVRH											
	VOJENSKÁ JIDELNÍ NÁDOBA	SNÍŽENÝ TÓN C ROZMACH ANGLICKY				SÍLY TAJENKA					
TVRDÉ TROPICKÉ DŘEVO					OBOJŽI-VELNÍK VLNĚNÁ LÁTKA				JISTÁ SLOVENSKY	PÁCHNOUCÍ ZVÍŘE	
PSYCHICKÝ OTŘĚS				PROSEKÁVAT SI CESTU BOD. HMYZ MN. Č.							
OXID URANATÝ		ŠROUBY DO DŘEVA LUMP							INIC. BÁSN. CHALUPKY CITOSLOVCE KVOKNUTÍ		
DOHODA								KTERÁ OSO-BA SLOVEN. TISK SLOVEN.			
	DRUH PŘIPOJENÍ K INTERNETU	TÝKAJÍCÍ SE OSLA HLAS KUKAČKY					ČÁST OBLIČEJE OPÁLENÍ				
DRUHY OBRAZŮ					VÝROBCE ZÁPÁLEK NEPRACOVITÝ					BIOGRAF	ALEXEJ DOMÁČKY
TVRDÁ STUPNICE				BRANKÁŘ. RUKAVICE ODLIŠNÝ							
SPORTOVNÍ KLUB ZKR.			ČÁST HROMOSVODU MĚSÍČNÍ MOŘE						TYP RUSK. LETADEL TĚKAVÁ LÁTKA		
USPÁVACÍ PROSTRĚDEK								KMENY SLOVEN. KOPCE ZASTAR.			
	LISTNATÝ STROM	DRUH KOŘENÍ ZN. ZVUKO-TECHNIKY					NOTES POPRAVČÍ MN. Č.				
SVĚŽÍ					POLNÍ MÍRY KVĚTENSTVÍ					STÁT ZAPADNÍ ASIE	SOUČÁST KARATE
PŘEZDÍVKA PREZIDENTA EISEN-HOWERA				PŘÍSLUŠNÍK OSADY LEGRACE HOVOR.							
SOLMIZAČNÍ SLABIKA			ZRÁDCE HOVOR. HÁZET (HNŮJ)					CHEM. ZN. RADIA HORKA			
MIKRO-ORGANISMY								FOUKAT ČESKÝ HÁZENKÁŘ JIRÍ ???			
	VELMI KRÁTKÉ VLNY ZKR.	AMERICKÁ UNIVERZITA OLGA DOMÁČKY					JMÉNA SLOVEN. PRAŽ. STAV. OBNOVA				
TÝKAJÍCÍ SE VODY						OPAK NAD CITOSLOVCE UDIVU			INICIÁLY SPISOVATELE NEFFA	NĚMECKÝ SOUHLAS	
JEDNODUCHÝ STROJ											
OBVAZOVÁ POTŘEBA					ZENSKÉ JMÉNO						

## Svatomartinská pečená husa

Patří ke každoročním oslavám stejně jako kapr k Váno-cům. Pokud se i vy celý rok těšíte na dozlátova vypeče-nou křupavou kůrčičku i jemné rozpadající se maso, ale nevíte, jak se taková tradiční husa připravuje, přečtěte si náš recept.



**Suroviny**  
husa 1 ks  
kmín 1 lžičce  
hladká mouka 1–2 lžičce  
vývar (z drůbků) 1 hrnek

### Postup

- Husu před pečením řádně očistíte od zbytků peří. Den před pečením ji vně i uvnitř dobře osolte a posypte celým kmínem a nechte v chladu do druhého dne.
- V den pečení ji vidličkou opatrně propíchejte kůži z boku, aby se z ní lépe vypékalo sádlo. Položte ji do pekáče prsíčky dolů na mřížku či dřevěné špejle, aby se kůže nepřípekla ke dnu pekáčku.
- Dejte do trouby předehřáté na 180 °C, aby se maso zatáhlo a zůstalo šťavnaté. Po chvíli husu podlijte malým množstvím horké vody, kastrol přiklopte a husu pečte podle velikosti (1 hodinu na 1 kg váhy) při 160 °C. Během pečení průběžně odebírejte vypečené sádlo a husu jím přelévajte. Asi v polovině pečení ji obraťte.
- Až bude maso měkké, husu odkryjte, slijte zbytek sádla, zvýšte teplotu na 180 °C a dopečte ji dozlátova. Kontrolujte, jestli se šťáva nepřipéká, podle potřeby přilévajte horkou vodu.
- Pokud máte rádi více omáčky a nestačí vám vypečená šťáva a sádlo, přendejte husu do jiné nádoby, z pekáče slijte vypečenou šťávu, poprašte dno moukou, do čer-vena ji orestujte, pak zalijte malým šálkem vývaru z drobbů. Od stěn pekáčku uvolněte přípečky a vše ještě asi 10 minut provařte. Přes sítko pak přecedte k huse. Podávejte ji s lokšení nebo knedlíky a zelím.

**Dobrou chuť!**

**Chomutovky, vydání listopad 2022**

**Datum vydání: 18. 11. 2022**

**Vydavatel:** Karlovarky, s. r. o. • Společnost zapsána v OR u KS v Plzni, oddíl C, vložka 33184, IČO: 053 91 91 1

**Sídlo:** Nákladní 197/13, 360 05 Karlovy Vary Rybáře

**Jednatel společnosti:** PATRIK MACÁK

Email: redakce.karlovarky@gmail.com

**Předpokládané příští vydání: únor 2023**

**Uzávěrka příjmu inzerce: 31. 1. 2023**

Evidenční číslo MK ČR E 24339



## EFEKTIVNÍ PRODEJ A PRONÁJEM NEMOVITOSTÍ

DOKÁŽEME PRO VÁS ZAJISTIT

- ▶ ODHAD NEMOVITOSTÍ
- ▶ REZIDENČNÍ BYDLENÍ
- ▶ KOMERČNÍ NEMOVITOSTI
- ▶ INVESTIČNÍ NEMOVITOSTI
- ▶ DEVELOPERSKÉ PROJEKTY
- ▶ PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
- ▶ STAVEBNÍ INŽENÝRING
- ▶ FINANČNÍ PORADENSTVÍ



**PATRIK MACÁK**

MAJITEL KANCELÁŘE/REALITNÍ MAKLEŘ



EMAIL:  
patrik.macak@era-reality.cz



MOBIL:  
+420 774 247 957



POBOČKA KANCELÁŘE:  
Palackého 5625, Chomutov (GALERIE POŠTA)